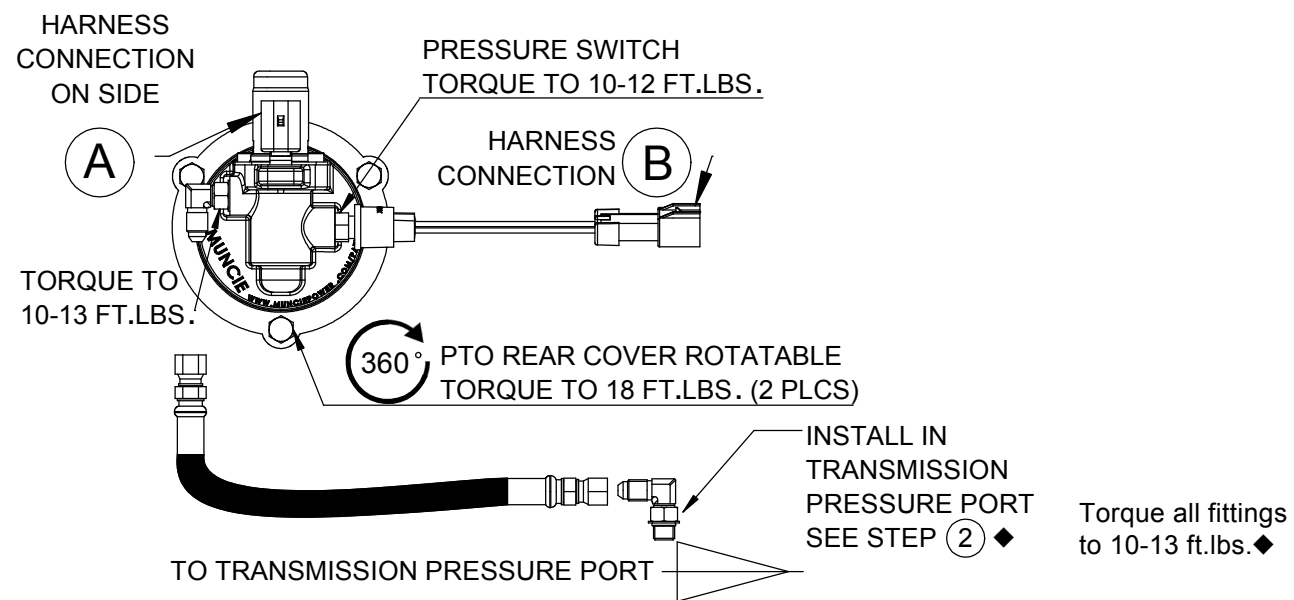




A20 10-BOLT CLUTCH SHIFT PTO ACTIVATION

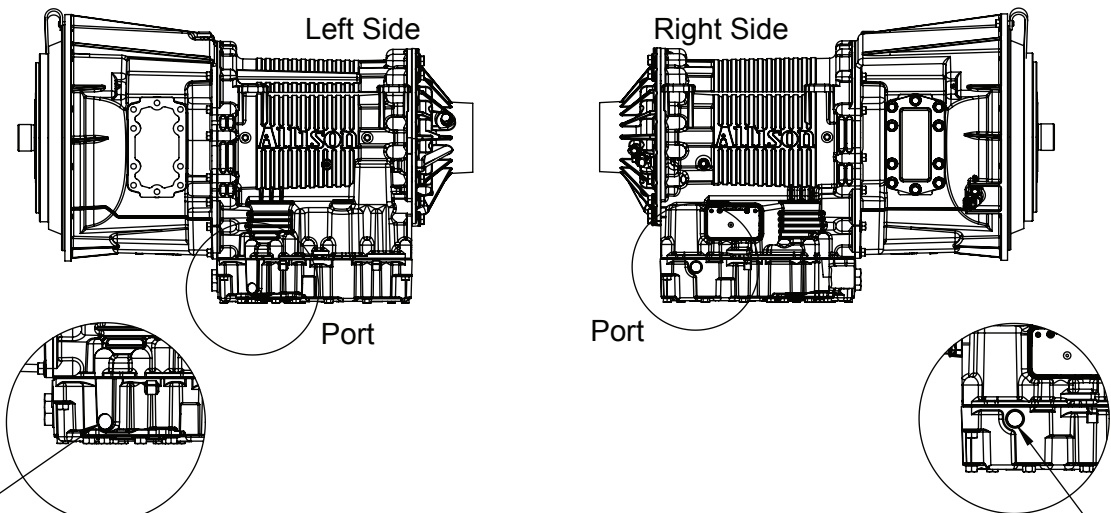
Hino Chassis (2021 & Newer) / Allison 3000 Series Transmissions

1 For Integral Solenoid Activation PTO Shift Codes: H2, J2



*Do not install other electrical components or devices to the Muncie pressure switch. This switch is to be used for the indicator light only.

2 Transmission Pressure Port Locations – Allison 3000 Series



Main Pressure Port "P"
7/16-20 UNF 2A (SAE-4)
180-320 PSI

Main Pressure Port "P"
7/16-20 UNF 2A (SAE-4)
180-320 PSI

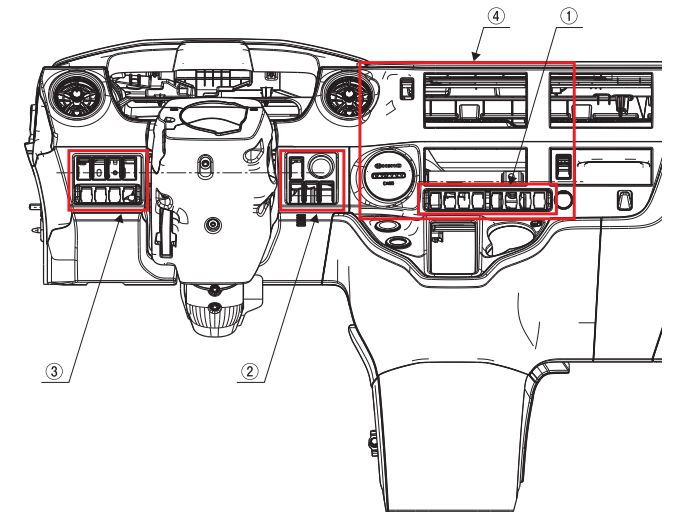
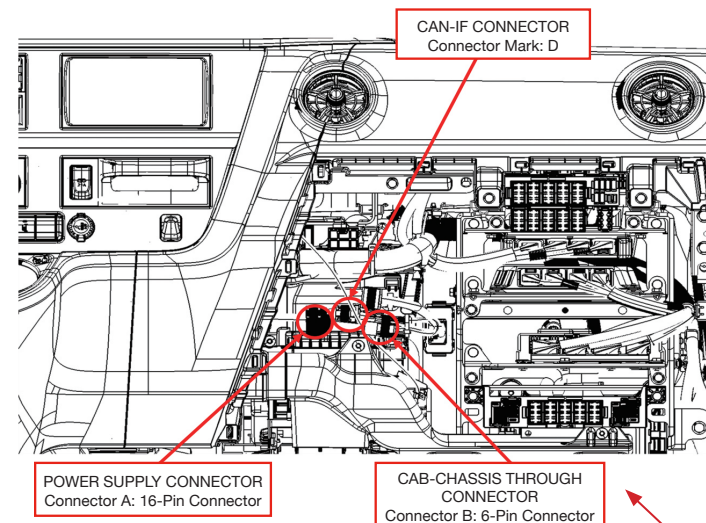
3 Wiring Harness Installation



1. Locate wiring harness provided in kit. The harness can be separated into two sections. Section without loom is for inside cab. Pull fuse access panel from dashboard.



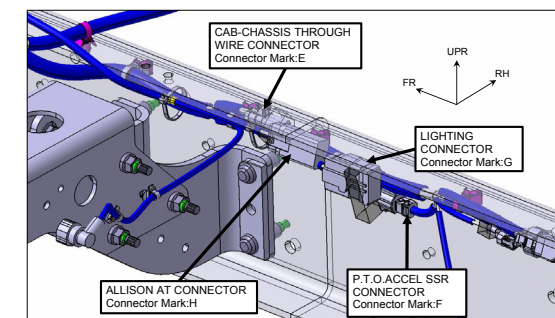
2. Remove the cap screws holding the dash board panel, then remove panel. Using cab wire harness without the loom, make the connections to the vehicle connectors as shown left.



3. Route Muncie cab harness along dash. Connect the 6- and 16-pin Muncie Power connectors to the respective Hino connectors found on the Hino harness. Do not attach to structural members of the cab.

4. Push one rocker switch plug from the area to either the left or right of the steering column. Feed wire harness behind dash to one of these holes and connect Muncie Power supplied rocker switch. Push switch into hole.

Frame Side Harness



5. Locate 6-wire Hino connector with the same color wires as the interior along right side frame rail behind cab. Remove blank plug and connect to 6-wire Muncie cab harness with loom. Connect the ring terminal to an appropriate ground source. The ground should have a straight path back to the truck battery.

6. Route loomed harness toward front of vehicle and make PTO connections to Muncie PTO activation solenoid (A) and pressure switch (B) from Step 1.

7. Near the PTO is a 16-wire Hino connector for connection to the Allison transmission control and vehicle control. Make this 16-wire connection and cable tie the PTO harness so that it is contained to the vehicle and away from any rotating component or heat source.



A Member of the Interpump Group

IN21-07 (Rev. 05-23)

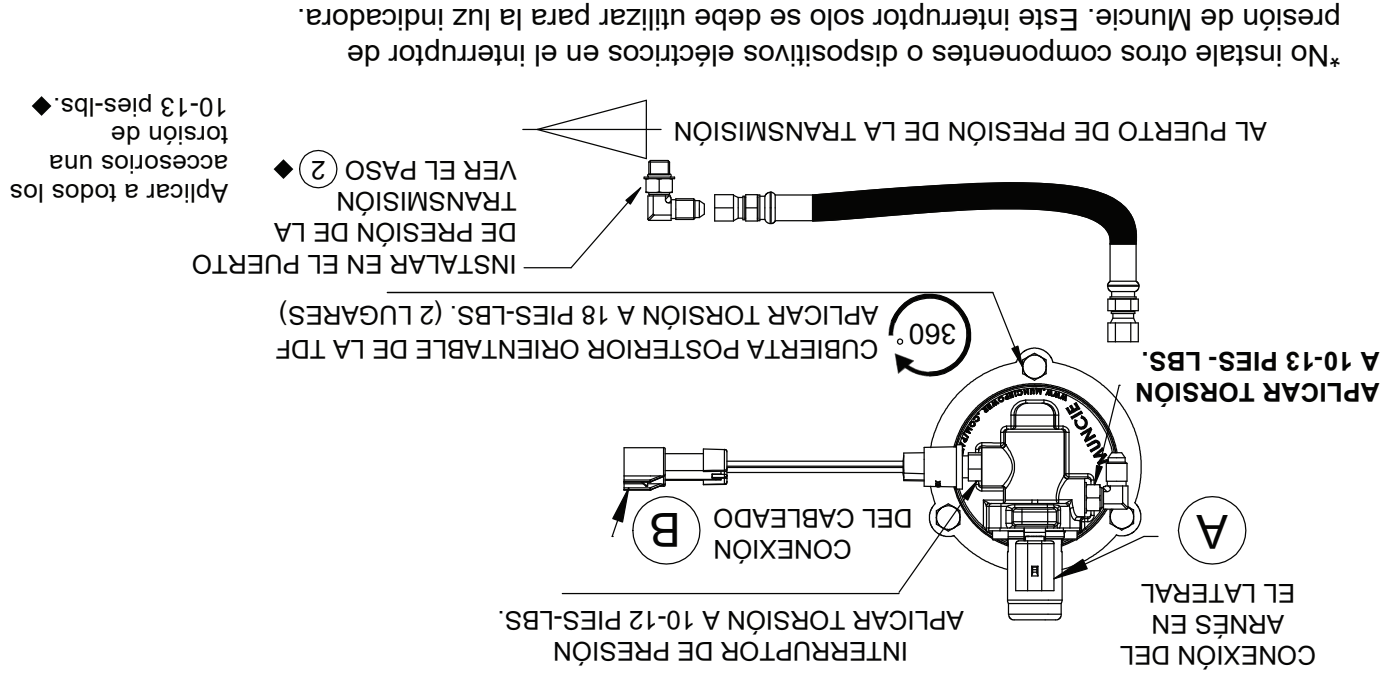
201 East Jackson Street, Muncie, Indiana 47305
800-367-7867 • Fax: 765-284-6991 • info@munciepower.com

Specifications are subject to change without notice. Visit www.munciepower.com for warranties and literature. All rights reserved. © Muncie Power Products, Inc. (2017)

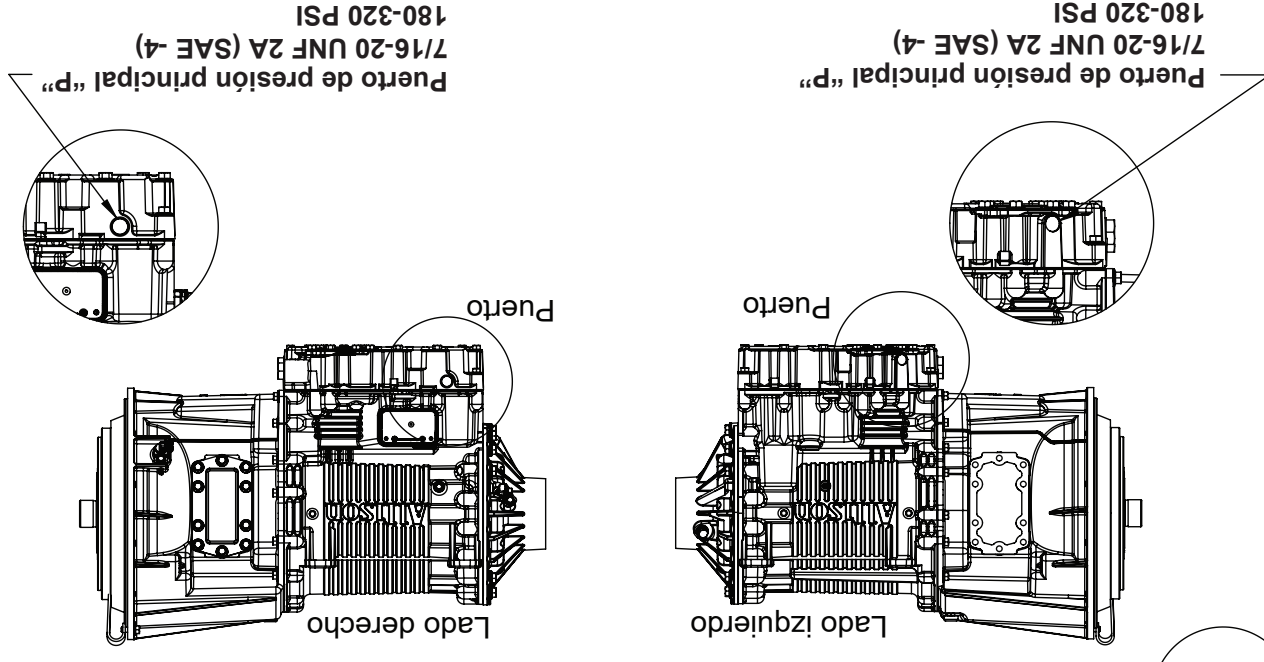
ACTIVACIÓN DE LA TDF A20 DE 10 PERNOS CON CAMBIO ACCIONADO POR EMBRAGUE (2021 y más recientes) / Allison 3000



1 Para activación de solenoide integral
Códigos de cambio de la TDF: H2, J2



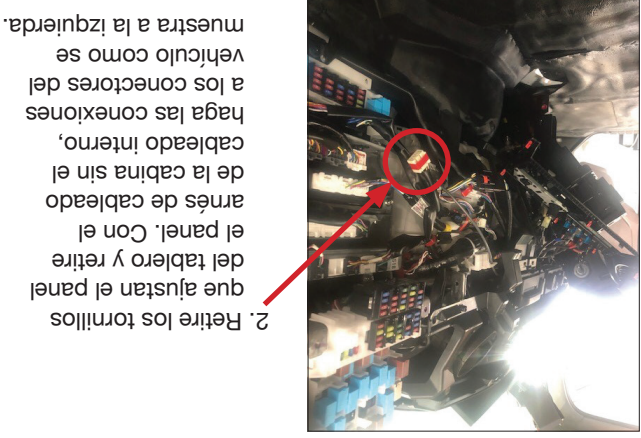
2 Ubicaciones del puerto de presión de la transmisión Serie Allison 3000



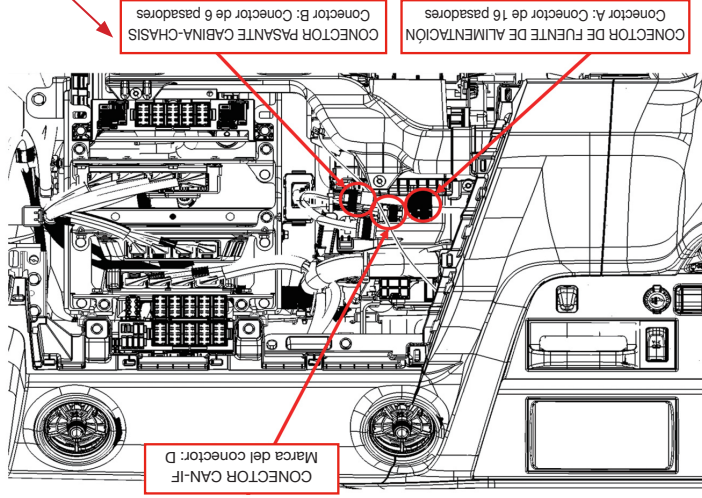
3 Instalación del arnés de cableado



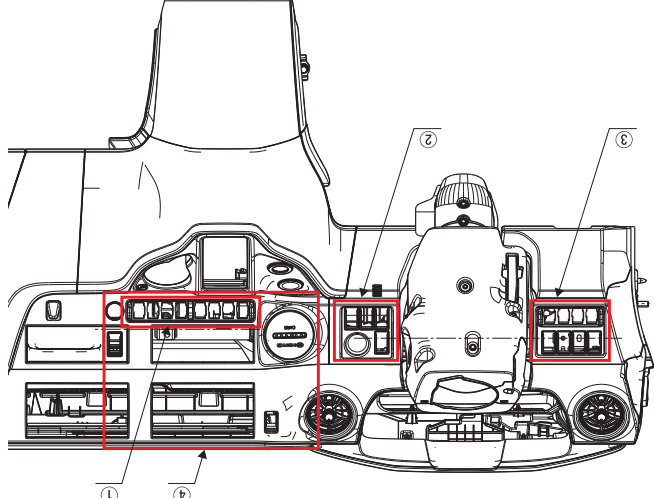
1. Coloque el arnés de cableado provisto en el kit. El arnés puede separarse en dos secciones. La sección sin el cableado interno corresponde a la cabina interior. Tire el panel de acceso del tablero.



2. Retire los tornillos que ajustan el panel del tablero y retire el panel. Con el arnés de cableado de la cabina sin el cableado interno, haga las conexiones a los conectores del vehículo como se muestra a la izquierda.

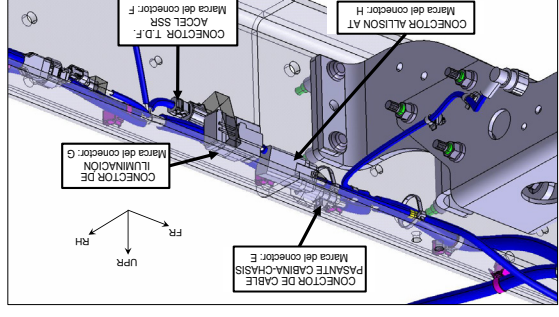


3. Enrute el arnés de la cabina de Muncie a lo largo del tablero. Conecte los conectores Muncie Power de 6 y 16 pasadores a los respectivos conectores Hino que se encuentran en el arnés Hino. No lo sujete a miembros estructurales de la cabina.



4. Presione un enchufe del interruptor oscilante del área hacia la izquierda o derecha de la columna de dirección. Alimente el arnés de cableado detrás del tablero a uno de estos orificios y conecte el interruptor oscilante provisto por Muncie Power. Presione el interruptor hasta que quede instalado en el orificio.

Arnes del lado del chasis



5. Ubique el conector Hino de 6 cables con cables sin conexión y conecte al arnés de la cabina de chasis derecho detrás de la cabina. Retire la clavija del mismo color que el interior en el larguero del interior en dirección a la parte de atrás del vehículo y realice las conexiones de la TDF al solenoide de activación (A) y al interruptor de presión (B) de la TDF Muncie del paso 1. 6. Enrute el arnés con cableado interno en dirección a la parte delantera del vehículo y realice las conexiones de la TDF al solenoide de activación (A) y al interruptor de presión (B) de la TDF Muncie del paso 1. 7. Junto a la TDF hay un conector Hino de 16 cables para conectar el control de la transmisión Allison y el control del vehículo. Haga esta conexión de 16 cables y sujete con cables el arnés en el vehículo y alejada de cualquier componente giratorio o fuente de calor.

