



GLOBAL MOBILE POWER®

TOMAS DE FUERZA

BOMBAS HIDRÁULICAS

FILTROS HIDRÁULICOS

CAJAS DE ENGRANES

BOMBAS DE PISTÓN



VÁLVULAS HIDRÁULICAS

DEPÓSITOS HIDRÁULICOS

SISTEMAS PARA QUITANIEVES

SISTEMAS HIDRÁULICOS COMPLETOS

FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE CC

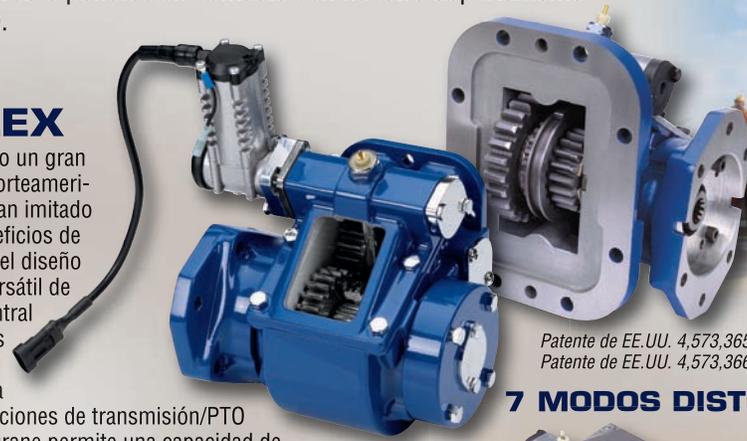
PRODUCTOS INNOVADORES POR UN MUNDO CAMBIANTE

TOMAS DE FUERZA

En 1983, Muncie Power Products, Inc. cambió su papel de distribuidor a fabricante de tomas de fuerza (PTO). Como fabricantes conservamos una meta importante de nuestro papel de distribuidores exitosos, la de brindar una atención y entrega excepcionales al cliente mediante un gran inventario y un personal de expertos en la aplicación. A continuación se brinda un resumen de los productos principales que ofrecemos actualmente. Si desea información puntual sobre ellos, puede solicitar literatura específica, visitar nuestro sitio Web o ponerse en contacto con nuestro departamento de atención al cliente.

SERIE TG POWERFLEX

La serie TG ha ocasionado un gran impacto en el mercado norteamericano de PTO y algunos han imitado sus características y beneficios de diseño. La serie TG tiene el diseño de PTO más popular y versátil de la industria y es el eje central de la familia de productos PTO de Muncie. La flexibilidad de TG permite una amplia variedad de aplicaciones de transmisión/PTO y el amplio diseño de engrane permite una capacidad de torque para la mayoría de las aplicaciones de equipos de camiones.



Patente de EE.UU. 4,573,365
Patente de EE.UU. 4,573,366

Patente de EE.UU. 6,739,130
E-Hydra Shift

7 MODOS DISTINTOS DE ACTIVACIONES



(También existen opciones como Electro-neumático, Hidráulico y E-Hydra)
*El sistema E-Hydra es la opción más reciente para las tomas de fuerza de la serie TG. Permite activar o desactivar la PTO mediante electricidad. El uso de corriente es bajo y efectivo únicamente durante el proceso de engrane o desengrane. Por su instalación simple es la decisión correcta para la mayoría de las aplicaciones.

SERIE SG

La toma de fuerza con engrane sencillo de Muncie emplea aluminio liviano en una carcasa compacta para suministrar potencia en un empaque pequeño y una instalación simple.



SERIE 82 DE 8 PERNOS

Este diseño de 8 pernos aprovecha la capacidad de potencia de las transmisiones para servicio pesado. Los engranes más anchos y las numerosas opciones de eje de potencia proveen la capacidad de potencia más alta para las aplicaciones de energía móvil más extremas.



TOMAS DE FUERZA REVERSIBLES

Las series RG & RL de tomas de fuerza reversibles de 6 pernos de Muncie fueron diseñadas para tornos mecánicos y bombas de producto reversible. Ambas series cuentan con una velocidad de marcha y una velocidad de reversa.



SERIE SH

La serie SH se ha diseñado para llenar el vacío que existía entre la serie TG y la serie 82 de la familia de productos de PTO. La serie SH emplea engranes anchos en una carcasa de acero dúctil de alta resistencia para una mayor capacidad de potencia y un diseño de mando neumático interno patentado para lograr mayor simplicidad.



SERIE 83

Esta toma de fuerza de 8 pernos de máxima capacidad se diseñó para aplicaciones reversibles de uso pesado, comunes en campos de aceite, bombas de combustible y grúas grandes. Ofrece una velocidad de marcha y otra de reversa.

TIPO DE PTO	SERIE DE PTO	TORQUE MAXIMO	RELACION INTERNA	OPCIONES DE POTENCIA	OPCIONES DE ACTIVACION	FOLLETO	MANUAL DE SERVICIO	MANUAL DE USUARIO
<i>Activación Manual</i> <i>Rotación Sencilla</i>	SG	130 lb.pies	1	1	2	N/C	SP86-05	IN84-03
	TG	285 lb.pies	10	20	21	MP91-01	SP94-03	IN84-03
	SH	400 lb.pies	5	10	4	MP97-05	SP97-01	IN84-03
	82	500 lb.pies	8	9	5	N/C	SP83-03	IN84-03
<i>Activación Manual</i> <i>Reversible</i>	RG	140 lb.pies	1	1	3	N/C	SP94-02	IN84-03
	RL	200 lb.pies	2	1	3	N/C	SP94-01	IN84-03
	83	500 lb.pies	3	1	1	N/C	SP83-04	IN84-03



TOMAS DE FUERZA CON ACCIONAMIENTO POR EMBRAGUE

Las tomas de fuerza con accionamiento por embrague brindan la capacidad de activar o desactivar la PTO sin desembragar el vehículo. Pueden diseñarse tanto para las transmisiones manuales como para las transmisiones automáticas y son el tipo preferido para las automáticas. Muncie ofrece PTO con embrague para las aberturas SAE estándar de la PTO como también modelos para aplicaciones específicas tales como los productos FR y GM.

SERIE FR

La PTO serie FR fue diseñada con la colaboración de Ford Motor Company para el chasis Super Duty a partir del año 2003, equipado con la transmisión automática Torqshift. La serie FR63 (con tracción en 2 ruedas) y FR 64 (tracción en las 4 ruedas) están montadas en el lado del conductor y ofrecen una variedad de bombas hidráulicas con montaje directo. Las PTO se envían completas con los controles de activación en el tablero de mandos y un arnés de cableado eléctrico completo.



SERIE CS6 Y CS8

Las PTO serie CS6 y CS8 son construidas para las aberturas SAE estándar de 6 y 8 pernos. Una amplia variedad de embragues permiten el uso de esta PTO en transmisiones manuales así como en las transmisiones automáticas de la familia de la serie 1000/2000/2400 de Allison.



La serie CB6 & CB8 es la serie CS6 y CS8 con una opción de freno del eje para garantizar que el eje de la PTO se detenga al desactivarla.

Patente de E.E.U.U. 5,542,306

SERIE GA

La serie GA fue diseñada con la colaboración de General Motors Truck Engineering y Allison Transmission Division para adaptarse a las transmisiones de las series 1000/2000/2400 de Allison. Tienen un diseño sólido en una carcasa compacta. La serie GA se ofrece con una brida de bomba de montaje directo para distintos tamaños de bombas.



Patente de E.E.U.U. 5,542,306

SERIE CS20 Y CS21

La serie CS20 está diseñada como una PTO compacta para las transmisiones de 10 pernos con una válvula integral de accionamiento del solenoide hidráulico. Se encuentra disponible con eje alto o eje bajo en cualquiera de los lados de la transmisión. La serie CS21 es idéntica a la CS20, pero además cuenta con un solenoide de accionamiento remoto.



accionamiento remoto.

SERIE CS10/11

Patente de E.E.U.U. 5,542,306

Las series CS10 y CS11 son modelos más potentes que las series CS20 y CS21. Incorporan componentes más grandes para una mayor capacidad de potencia.

SERIE CS41

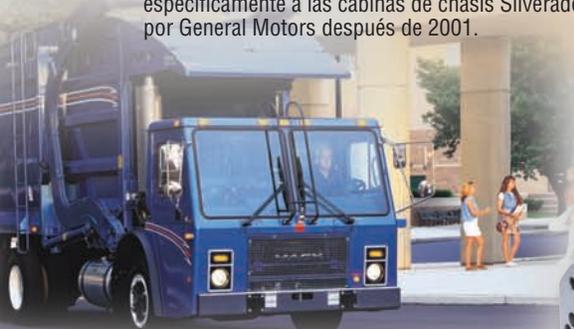
La serie CS41 es la PTO de accionamiento por embrague de mayor potencia. Ha sido diseñada para un rendimiento máximo a partir de las transmisiones de 10 pernos. Tiene un diseño fuerte con engranes rectificadas que proveen máximo servicio y una operación silenciosa.

EXTENSIONES DEL EJE DE LA TOMA DE FUERZA

Se dispone de extensiones del eje de la PTO para las series CD10 y CS20 de las PTO con transmisiones de 10 pernos. Las extensiones de ejes patentadas mueven los puntos de montaje de la bomba hidráulica hacia la parte trasera de la transmisión donde el espacio es más accesible.

SERIE GM

La serie GM es igual a la serie GA, pero cuando se combina con los componentes de instalación prefabricados, esta PTO se adapta específicamente a las cabinas de chasis Silverado y Sierra fabricadas por General Motors después de 2001.



TOMAS DE FUERZA DE GIRO CONSTANTE SERIE CD10 Y CD40

La serie CD10 es una toma de fuerza de giro constante diseñada específicamente para las transmisiones de 10 pernos. Esta PTO provee una potencia de tiempo completo a la parte trasera de la transmisión al igual que el cigüeñal provee potencia al frente del vehículo. Esto simplifica las instalaciones de bombas hidráulicas y reduce los costos asociados a las mangueras hidráulicas y los equipos de montaje. La serie CD40 está diseñada con un torque de alta potencia para las aplicaciones que requieran la carga máxima disponible de la transmisión.



TIPO DE PTO	SERIE DE PTO	TORQUE MAXIMO	RELACIÓN INTERNA	OPCIONES DE POTENCIA	OPCIONES ACTIVACION	FOLLETO	MANUAL DE SERVICIO	MANUAL DE USUARIO
Activación por embrague	FR	190 lb.pies	1	4	2	MP02-09	SP04-03	IN03-01
	GA	158 lb.pies	1	1	1	N/C	SP01-02	N/C
Rotación sencilla	GM	158 lb.pies	1	1	1	N/C	SP01-02	IN01-03
	CS6/CS8 & CB6/CB8	350 lb.pies	7	12	6	MP96-07	SP96-05	IN84-03
	CS20 & CS21	325 lb.pies	5	12	2	MP98-04	SP96-01	IN95-02
	CS10 & CS11	500 lb.pies	5	8	2	MP98-04	SP95-03	IN95-02
	CS41	600 lb.pies	3	6	2	MP98-04	SP06-01	IN95-02
Giro constante	CD10	400 lb.pies	5	12	N/C	MP98-04	SP93-04	IN95-02
	CD40	600 lb.pies	2	6	N/C	MP98-04	N/C	IN95-02



TOMAS DE FUERZA DE EJE PARTIDO Y CAJAS DE ENGRANES

TOMA DE FUERZA DE EJE PARTIDO SSH2

La PTO de eje partido SSH2 está orientada en una configuración horizontal para permitir un máximo de cuatro salidas de la PTO.

Una relación de velocidad interna del 128% acciona una combinación de salidas con activación neumática individual. Estas salidas se pueden configurar para el árbol de mando o el montaje de bombas hidráulicas. Los ejes pasantes están clasificados para la mayoría de los chasis de uso pesado o intermedio. Se dispone de la opción de eje de salida desplazable hidráulico (serie SSHC).



TOMA DE FUERZA DE EJE PARTIDO SSV

El modelo SSV fue diseñado para satisfacer los más altos requisitos de potencia. Está montado en la línea de accionamiento principal de la mayoría de los chasis de uso intermedio a pesado y cuenta con 2 salidas en posición vertical en el árbol de mando, una en el frente y otra en la parte trasera. Tiene dos opciones de velocidad de salida para el eje partido modelo SSV del 128% ó 156% de rpm de entrada a la caja de engrane. Las salidas pueden ser para el árbol de mando o las bombas de montaje directo, y se activan individualmente mediante controles neumáticos. Los engranes rectificadores muy grandes mantienen bajos niveles de ruido y a la vez otorgan capacidades de potencia muy altas.



TOMA DE FUERZA DE EJE PARTIDO SS66

La PTO de eje partido SS66 fue diseñada para brindar un máximo de dos puntos de montaje de la PTO de 6 pernos para vehículos de uso liviano a intermedio sin una abertura de transmisión ni aberturas adicionales para vehículos con una sola abertura. Se puede instalar una amplia gama de PTO de Muncie en las aberturas con todas las opciones de PTO. La serie SS66 se ubica en la línea de accionamiento principal, detrás de la transmisión o detrás de cualquier salida de la línea de accionamiento; así provee velocidades de entrada en base a la velocidad del eje de entrada. Comuníquese con nuestro Departamento de atención al cliente para obtener información sobre las limitaciones con algunas transmisiones.



CAJA DE ENGRANES SERIE GB

La serie GB consta básicamente de dos PTO montadas entre sí para otorgar una forma conveniente de activar o desactivar una bomba hidráulica accionada mediante el cigüeñal. La serie GB puede incorporar las PTO serie TG, RG, RL o CS6 y así ofrecer una amplia versatilidad.

APLICACIONES ESPECIALES Y CHASIS EXTRANJEROS

Como parte del Grupo de empresas Interpump Hydraulics Group, Muncie puede suministrar diversos productos especiales de PTO como también PTO y bombas para la mayoría de los chasis fabricados en el exterior de los E.E.U.U. Comuníquese con nuestro Departamento de atención al cliente y consulte acerca de sus requisitos.

ADAPTADORES DE ENGRANES

Se dispone de una amplia gama de adaptadores de engranes para eliminar los obstáculos de montaje o revertir la rotación de salida de la PTO. En el catálogo "Quick Reference" (consulta rápida) sobre PTO de Muncie podrá encontrar los adaptadores de engranes específicos disponibles.



CONTROLES DE CABLES FABRICADOS A PEDIDO

Los sistemas de cableado de control remoto permiten controlar la PTO, las bombas y las válvulas desde el interior de la cabina mediante un cable de contrafase. Puede optar entre diversos cables y controles para satisfacer toda clase de requisitos. Todos los cables fueron diseñados para brindar un servicio que se ajuste sin problemas a diversas aplicaciones de control de uso pesado.



TOMAS DE FUERZA DE CONTRAEJE SERIE RS4S

Las PTO de contraeje montadas en la parte trasera están disponibles para las transmisiones Eaton Lightning Transmission y la transmisión automática ZF/Meritor Freedomline. Se dispone de distintas clases de ejes de salida y velocidades. Las PTO montadas en la parte trasera ofrecen a los clientes una opción conveniente para las aberturas laterales, ya que generalmente permiten instalaciones de PTO múltiples o espacio entre los componentes del chasis. Las PTO montadas en la parte trasera también están disponibles para las nuevas transmisiones automáticas Caterpillar y pueden ser de giro constante o de activación por embrague.

SPD-1000A

El modelo SPD desconecta el equipo de energía auxiliar (PTO y bombas) al alcanzar la velocidad de operación preestablecida y lo vuelve a conectar cuando la velocidad del motor regresa a los niveles de seguridad preestablecidos. El cambio de velocidad se puede ajustar entre 300 RPM y 3000 RPM o se puede configurar para medir MPH. El modelo SPD está construido con componentes sólidos y piezas fijas, y se adapta fácilmente a los motores con diésel o gasolina mediante conexiones electrónicas únicamente.



TIPO DE PTO	SERIE DE PTO	TORQUE MÁXIMO	RELACIÓN INTERNA	OPCIONES DE POTENCIA	OPCIONES DE ACTIVACIÓN	FOLLETO	MANUAL DE SERVICIO	MANUAL DE USUARIO
<i>engrane y PTO de eje partido</i>	GB	220 lb.pies	10	20	21	MP84-04	N/C	N/C
	SS66	290 lb.pies	1	N/A	3	MP01-01	N/C	IN01-02
	SSV	940 lb.pies	2	6	2	N/C	N/C	N/C
	SSH2	940 lb.pies	1	6	2	N/C	N/C	N/C
<i>Accessories</i>	Extensiones de eje		N/C	N/C	N/C	MP98-04	SP02-01	IN02-01
	Adaptadores de engrane		N/C	N/C	N/C	ver catálogo	SP93-03	IN84-03



BOMBAS HIDRAULICAS

Muncie cuenta con una línea completa de bombas hidráulicas que incluyen modelos de engrane y de pistón. Todas las bombas tienen presión equilibrada y han sido probadas en un 100% antes del envío para garantizar el rendimiento y la seguridad de funcionamiento.

BOMBA DE ENGRANE SERIE F

La serie F es la bomba de engrane más pequeña. Está diseñada con cojinetes tipo manguito y una carcasa de aluminio que brinda alto rendimiento en un empaque compacto y liviano. La serie F se encuentra disponible en diversas configuraciones para aplicaciones especiales de flujo reducido o para tareas generales.



BOMBA DE ENGRANE SERIE K/L

Las bombas serie K y L se construyeron para brindar máxima versatilidad. Estas bombas se ofrecen junto con patrones de montaje SAE de 2 y 4 pernos B y diversos ejes, como también bridas con patas. Las bombas estándar se pueden utilizar como bomba o como motor hidráulico con puertos laterales y traseros insertados en la carcasa. Las versiones especiales para utilizar sólo como bomba se encuentran disponibles con formas compactas. Las bombas de las series K y L están fabricadas con carcasas de fundición y rodamientos para ofrecer durabilidad en las condiciones más adversas.



BOMBA DE ENGRANE SERIE H

La serie H es la bomba utilizada con mayor frecuencia como base de nuestra línea de productos de bombas de engrane, pero también se ofrece en diversas configuraciones de montaje directo (SAE "A") o montaje remoto. La serie H está construida con una carcasa de fundición y rodamientos tipo manguito de larga duración.

BOMBA DE ENGRANE Y CONJUNTO DE MONTAJE

Muncie fue uno de los pioneros en las aplicaciones de bomba de engrane y ha ofrecido esta clase de productos durante casi 40 años. Las bombas de engrane se accionan directamente desde las poleas del frente del motor. Se dispone de conjuntos para las combinaciones más comunes de motor y chasis compatibles con correas en V o Poli. Las bombas de engrane se utilizan generalmente para aplicaciones que requieren potencia del motor encendido o para chasis sin acceso a la PTO.

BOMBAS DE ENGRANE SERIE F Y H

Las bombas serie F y H están disponibles para el montaje del motor, dependiendo de los requisitos de flujo. La serie PF3 con correa en V Poli provee flujo bajo, capacidades de alto rendimiento en un empaque de montaje compacto.



Switch plate & light for dash mount included.

CONJUNTO DE MONTAJE

Para facilitar las instalaciones, se dispone de una línea completa de conjuntos de montaje. Estos conjuntos están diseñados en base a diferentes chasis para obtener un alineamiento perfecto, durabilidad y una fácil instalación. Los conjuntos de montaje incluyen hardware, poleas y correas, según se requiera.

Folleto MP87-01



BOMBAS DE VOLTEO

Sin importar si desea mover 1 ó 20 toneladas, la bomba de volteo de Muncie serie E, EH o S cumplirá con los requisitos de su aplicación. Las bombas de volteo Muncie están construidas con carcasas de fundición y rodamientos de rodillo para mayor durabilidad. Cada modelo cuenta con válvulas de seguridad y control direccional incorporadas. La serie S está disponible para cilindros de acción simple o doble. Los modelos E y EH están diseñados para cilindros de acción simple. Todos los modelos pueden ser accionados por vía mecánica o neumática.



TIPO DE BOMBA	SERIE DE BOMBA	DESPLAZAMIENTO (CM³)	FLUJO GPM (LPM)	PRESIONES MÁXIMAS PSI (BAR)	RPM MÁX.	FOLLETO BROCHURE	MANUAL DE SERVICIO
Bombas de engrane estándares	PF3/4	.24-2.01 (4-33)	1-8.7 (4-33)	2700-3625 (186-250)	2200-4000	MP03-01	SP03-03
	PH	.62-2.48 (10-41)	3-11 (10-41)	2000-3500 (138-241)	3000-3500	MP03-05	SP88-02
	PK & PKS	.98-3.94 (16-65)	4-17 (16-65)	2500-3000 (172-207)	2500-3600	MP08-02	SP08-02
	PL	3.18-7.01 (52-115)	14-30 (52-115)	2000-3000 (138-241)	2500-3000	MP08-02	SP08-01
	PM	6.1-9.27 (100-152)	27-40 (100-152)	2500-3000 (172-207)	2500-3000	N/C	N/C
Bombas de engrane	PF3/4	.43-1.74 (7-28)	1.8-7.5 (7-28)	2000-4350 (138-300)	2500-3000	MP02-07	SP03-03
	PH	.62-2.48 (10-41)	3-11 (10-41)	2000-3500 (138-241)	3000-3500	MP89-14	SP88-02
Bombas de volteo	S2/S3/S4/S5	1.47-3.45 (24-57)	6-15 (24-57)	2500 (172)	2500	MP93-01	SP88-01
	E2/E3	5.2-6.37 (85-104)	23-27 (85-104)	2500 (172)	2500	MP08-01	SP08-03
	EH2/EH3	4.95-6.60 (81-106)	23-27 (81-106)	2500 (172)	2500	MP08-01	SP08-03



BOMBAS DE ENGRANE PARA USOS ESPECIALIZADOS Y EL TRATAMIENTO DE RESIDUOS

Las bombas para el tratamiento de residuos y los sistemas especializados de bombas de Muncie fueron diseñados específicamente para satisfacer las necesidades del mercado municipal y de residuos sólidos. Su diseño permite gran durabilidad y además cuenta con características de alto rendimiento y de ahorro de energía.

SISTEMAS POWR-PRO Y POWER-MISER

Estos productos pueden accionarse desde el cigüeñal del motor o mediante una PTO. Cada uno otorga potencia hidráulica con sólo apretar un botón. En el modo off (apagado), las bombas sólo reciben el aceite necesario para la lubricación; de este modo se ahorra el costo de mover fluidos a través del sistema cuando no está en funcionamiento.



SISTEMA MLSM LIVE-PAK

El sistema MLSM Live-Pak se diseñó específicamente para encender y detener el equipo de recolección de residuos. El sistema no apaga la bomba a altas revoluciones y provee de flujo hasta alcanzar el límite máximo del equipo sin interrupciones. Esto permite que los ciclos tengan una duración mínima, lo cual aumenta la cantidad de recolecciones por turno. El sistema MLSM puede utilizarse para los equipos nuevos o podrá adaptarse a las compactadoras de residuos existentes.



Patente de E.E.U.U.
5,515,879

BOMBAS PARA EL TRATAMIENTO DE RESIDUOS SERIE L Y M

Las versiones especiales de las bombas serie L y M fueron fabricadas para servir como reposición directa de las bombas hidráulicas del equipo de recolección de residuos instalado en la fábrica. Comuníquese con nuestro departamento de atención al cliente para obtener su próxima pieza de reposición.

Folleto MP97-04



FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE CC

Muncie Power Products puede satisfacer todas sus necesidades de potencia hidráulica auxiliar con nuestras fuentes de alimentación de CC. Muncie siempre fue reconocido como su Experto en potencia móvil con su línea completa de tomas de fuerza y sistemas hidráulicos completos. Continuamos esa tradición con nuestra línea de fuentes de alimentación de CC para todas las necesidades de potencia auxiliar. Productos de calidad con atención al cliente desde su fuente de potencia móvil global.

Muncie ofrece sistemas ya embalados y también sistemas hechos por encargo.

Nuestra fuente de alimentación estándar es el motor de alta capacidad de 1800 vatios con protección de sobrecarga térmica. Puede optar entre depósitos de acero o de polietileno translúcido, además de entre diferentes tamaños de bombas. Se dispone de controles manuales o eléctricos junto con protectores de motor, soportes del montaje y controles de flujo opcionales.

Las aplicaciones incluyen: cubas de volteo, quitanieves, rastrillos pasaderos, compuertas levadizas, ascensores y escaleras aéreas, grúas, elevadores de tijera, manipulación de materiales, equipos para agricultura y suministro de energía auxiliar.



TIPO DE BOMBA	SERIE DE BOMBA	DESPLAZAMIENTO (CM³)	FLUJO GPM (LPM)	PRESIONES MÁXIMAS PSI (BAR)	RPM MÁX.	FOLLETO	MANUAL DE SERVICIO
Bombas de engrane especiales y para el tratamiento o de residuos	MLSA	1.41-5.3 (23-87)	6-23 (23-87)	2500-4000 (172-275)	2300-3600	MP92-07	SP93-02
	Power-Miser "L"	3.18-5.73 (52-93)	14-25 (52-93)	2500-3000 (172-207)	2500-3000	MP03-06	SP99-02
	Powr-Pro "L"	3.18-5.73 (52-93)	14-25 (52-93)	2500-3000 (172-207)	2500-3000	MP03-06	SP99-02
	Power-Miser "M"	6.1-9.27 (100-152)	27-40 (100-152)	2500-3000 (172-207)	2500-3000	MP03-06	SP99-02
	Powr-Pro "M"	6.1-9.27 (100-152)	27-40 (100-152)	2500-3000 (172-207)	2500-3000	MP03-06	SP99-02
	MLSM "Live Pak"	6.1-9.27 (100-152)	27-40 (100-152)	2500-3000 (172-207)	2500-3000	MP97-06	SP97-02

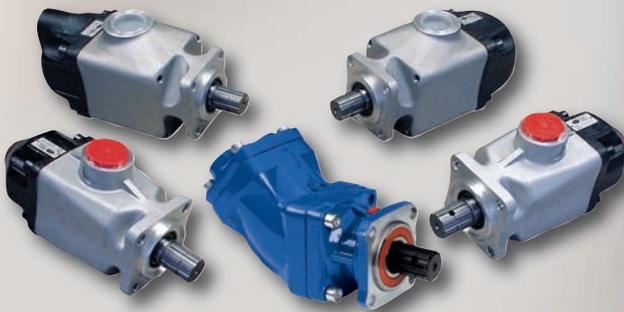




MUNCIE POWER PRODUCTS POLÍTICA DE CALIDAD

“Muncie Power Products es una empresa dedicada a brindar productos de calidad y servicios que cumplan con las necesidades y las expectativas de nuestros clientes. Estamos comprometidos con la mejora continua de nuestros productos y procesos para alcanzar nuestros objetivos de calidad, minimizar los costos para nuestros clientes y obtener una ganancia razonable que proporcione un futuro estable para nuestros empleados.”

BOMBAS DE PISTÓN DE DESPLAZAMIENTO FIJO



Las bombas de pistón de desplazamiento fijo de Muncie incluyen las series P, Q, R, R-tándem y T. Los modelos P, Q, R y R-tándem son diseños en línea que ofrecen diferentes desplazamientos y son bi-rotacionales. La Serie T es un producto con eje acodado que puede operarse como bomba o motor. Toda la línea está diseñada para manejar los sistemas con presiones más altas incluidos en los equipos modernos. Todos los modelos cuentan con el montaje DIN-5462 para manejar la carga y reducir el desgaste.



BOMBAS DE PISTÓN DE DESPLAZAMIENTO VARIABLE

Las bombas de pistón de desplazamiento variable, serie PV, ofrecen un diseño de alta presión y funcionamiento continuo en un empaque compacto. Todas las bombas de la serie PV cuentan con una carcasa de fundición y una placa con puertos laterales o traseros opcionales. Todas las bombas fueron diseñadas para satisfacer las necesidades rigurosas del mercado de equipos móviles y han sido probadas en un 100% antes del envío. Las aplicaciones típicas incluyen equipos para quitanieve, camiones todo uso, cargadoras y manejo de material, equipos de mantenimiento y sistemas de bomba de transferencia.

TIPO DE BOMBA	SERIE DE BOMBA	DESPLAZAMIENTO (CM³)	FLUJO GPM (LPM)	PRESIONES MÁXIMAS PSI (BAR)	RPM MAX	FOLLETO	MANUAL DE SERVICIO
Bombas de pistón	PVL	1.83 (30)	7.93 (30)	3045 (210)	3200	MP05-08	N/C
	PVJ	2.75-4.58 (45-75)	11.9-19.8 (45-75)	3370-4495 (260-310)	2400-2800	MP05-08	N/C
	PVE	6.10-8.97 (100-147)	26.4-38.8 (100-147)	3770-4495 (260-310)	2100-2450	MP05-08	N/C
	PP	.732-2.01 (12-33)	3.17-8.71 (12-33)	5075 (350)	2400	MP01-02	N/C
	PQ	1.16-3.66 (19-60)	5-15.8 (19-60)	4350-5075 (300-350)	1700-1800	MP01-03	N/C
	PR	4.27-6.1 (70-100)	18.5-26.4 (70-100)	5075 (350)	1600	MP01-04	N/C
	PR Tándem (por sección)	2.5-3.11 (41-51)	10.8-13.5 (41-51)	4350 (300)	1600	MP01-05	N/C
	PT2	2.87-6.59 (47-108)	12.4-28.5 (47-108)	5075-6525 (350-450)	1700-2100	MP07-05	N/C



DEPÓSITOS HIDRÁULICOS

DEPÓSITOS DE POLIETILENO

Hace 30 años, Muncie promovió el uso de depósitos hidráulicos de polietileno para los sistemas hidráulicos completos. Los productos actuales aprovechan los beneficios de las últimas tecnologías de moldeo de rotación, y así logran los mejores depósitos de sistemas hidráulicos Poli de la industria. Muncie ofrece cuatro configuraciones de depósitos de polietileno: 50 y 75 galones para montaje vertical y 35 y 50 galones para las versiones de montaje lateral. En todos los modelos se han realizado pruebas de presión en un 100% e incluyen todo el hardware de montaje necesario.

Folleto de 50-75 galones MP97-01; Folleto de 35 galones MP94-04



DEPÓSITOS DE ALUMINIO Y ACERO

Para aplicaciones de uso continuo, donde el aceite puede alcanzar altas temperaturas, la línea de depósitos de metal de Muncie cumplirá con sus requisitos. Los depósitos verticales con capacidad de 50 y 70 galones, fabricados con acero o aluminio, son ideales para los sistemas hidráulicos para remolques de piso móvil como también para sistemas de volteo tradicional. Si usted prefiere instalar los depósitos sobre un costado, dispone de las versiones de 55 y 75 galones de acero y aluminio. Si requiere depósitos más pequeños, pruebe nuestros depósitos de acero con capacidad de 15, 25 y 35 galones, todos diseñados para un montaje lateral.

Folleto de 50-75 galones MP97-01; Folleto de 15-35 galones MP98-08



CONSOLAS DE CONTROL EN LA CABINA

Muncie ofrece diversos montajes de consolas de control para instalar en el interior de la cabina y accionar las tomas de fuerza y las funciones hidráulicas. Ya sea que necesite activación por cable o neumática, la línea de montajes de consolas de Muncie está siempre en crecimiento y podrá ajustarse a sus necesidades.

Folleto MP06-03 y MP04-01



SISTEMAS HIDRÁULICOS COMPLETOS

SISTEMAS HIDRÁULICOS DE VOLTEO

Muncie ha fabricado sistemas completos para camiones de volteo durante cinco décadas. Todos los sistemas incluyen la bomba de volteo, la consola de control y el depósito. Naturalmente, Muncie cuenta con las tomas de fuerza adecuadas, además de las mangueras y los accesorios para completar la instalación.

SISTEMAS COMBO KIT

Estos sistemas permiten que un tractor común pueda operar de manera efectiva diferentes remolques que requieran distintos niveles de presión hidráulica. Muncie ahora ofrece dos sistemas Combo Kit. La versión tradicional utiliza una válvula de control seccional montada, con una sección para el volteo y otra para el resto de las aplicaciones. Ahora ofrecemos el COMBO KIT II, que aprovecha las ventajas de las tecnologías europeas para brindar características de instalación y operación diferentes a todo lo demás. Los controles neumáticos compactos brindan una operación confiable para el camión de volteo, el piso móvil u otros equipos. El depósito contiene la válvula de control hidráulico y el filtro de la línea de retorno. La conexión de una sola manguera de presión al remolque puede servir para aplicaciones en las que se requieran diferentes presiones hidráulicas.

Folleto Combo Kit
MP92-02;
Manual Combo Kit II
MP02-06



FILTROS HIDRÁULICOS

Proteja su sistema hidráulico de las fallas relacionadas con la contaminación, utilizando uno o más filtros hidráulicos de Muncie. Podrá optar entre los filtros de papel tradicionales o de micro fibra de vidrio para satisfacer diferentes requisitos de filtrado nominal o absoluto.

FILTROS DE LÍNEA DE RETORNO

Los filtros de línea de retorno se presentan en diversos estilos para los montajes en línea o en el tanque y ofrecen protección básica contra la contaminación. Los indicadores de estado permiten mantener un programa eficaz de mantenimiento. Muncie ofrece modelos con capacidades de 25 a 100 GPM.

FILTROS DE ALTA PRESIÓN

Para obtener la máxima protección del sistema hidráulico, se pueden instalar filtros de alta presión en la línea de alta presión principal o en los puntos críticos. Los filtros de alta presión de Muncie están clasificados en 3000 PSI para flujos de 37 a 55 GPM.

Folleto MP98-07



Muncie Power Products, Inc.

VÁLVULAS HIDRÁULICAS

Si la bomba es el corazón de un sistema hidráulico, la válvula de control es el cerebro. Muncie ofrece una línea completa de válvulas para controlar la dirección, la presión y el caudal de flujo de aceite en un sistema.

VÁLVULAS DE CONTROL DIRECCIONAL

La familia de válvulas de control direccional del estilo seccional de Muncie incluye diversas series con capacidades que clasifican de 17 a 90 GPM. Sin importar si necesita una válvula para un circuito pequeño de chasis de una tonelada, un quitanieve o una compactadora de residuos, siempre hay una válvula de Muncie que se adapta a sus necesidades.

SERIE 17

La válvula serie 17 se opera mediante un solenoide y es compacta, lo que la hace perfecta para los camiones de volteo pequeños, quitanieves, camiones de remolque y camiones de servicio. La serie 17 tiene una capacidad de 3.500 PSI con un flujo máximo de 18 GPM.

Folleto MP98-05

SERIE V20

La serie V20 es una válvula de estilo seccional con una capacidad de flujo de 30 GPM y una clasificación de 3.500 PSI. Cuenta con un diseño de centro abierto, de circuito paralelo y con una válvula de seguridad ajustable incorporada. Las configuraciones opcionales incluyen con centro cerrado e interruptor de alta presión. La serie V20 se puede operar mediante palanca, cable, aire o solenoide y está disponible con puerto NPT o SAE.

Folleto MP03-04

VÁLVULAS ACCESORIAS

La línea de válvulas accesorias de Muncie completa su sistema hidráulico con controles de presión o flujo y selección de circuitos.

DIVISOR DE FLUJO DE PRIORIDAD PFD-30

El modelo PFD-30 permite que una parte del líquido del sistema se dirija a una función que es más importante que las demás. Es decir, el flujo de mayor prioridad obtiene el líquido disponible y el fluido restante puede utilizarse para otras funciones.

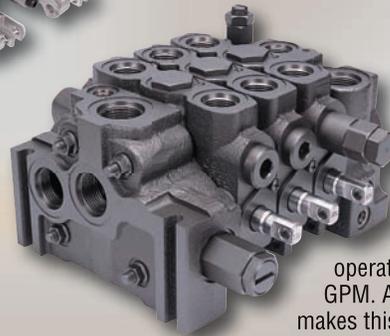
- Flujo máximo – 30 GPM (114 LPM)
- Puertos – 3/4" N.P.T. (rosca de tubería nacional) estándar
- Presión máxima – 3000 PSI (207 BAR)
- Puertos opcionales SAE O.D.T.

VÁLVULA SERIE MSV

Válvula de dos posiciones y selector de tres vías. Dirige el flujo de aceite hacia dos circuitos hidráulicos diferentes o puede utilizarse como un desvío de baja presión hacia el depósito. La capacidad de flujo nominal es de 60 GPM (227 LPM) con presiones máximas de 3000 PSI (207 BAR).

- Cuerpo de hierro fundido de alta resistencia
- Rotor cromado
- Activador neumático integral opcional
- Tubo o puertos de paso directo opcionales

Folleto MP93-02



SERIE DE 60V Y 90V

Estas válvulas seccionales grandes pueden controlar una presión máxima de 2.500 PSI y flujos máximos de 60 y 90 GPM, respectivamente. Estas válvulas tienen un diseño paralelo de centro abierto y una válvula de seguridad principal ajustable. Los grandes pasajes internos reducen la caída de presión interna, por lo cual son ideales para las aplicaciones que requieran flujos altos.

Folleto 60V MP95-08; Folleto 90V MP95-09



65 SERIES LOAD SENSE VALVE

The 65 series is a closed-center, load sense design with individual spool compensators for uninterrupted simultaneous operation. It is rated for 4,000 PSI and flows to 65 GPM. A variety of spool functions and flow settings makes this valve highly adaptable for your application.

Folleto MP98-06

VÁLVULAS DE SEGURIDAD OPERADAS MEDIANTE UN PILOTO

Brindan máxima protección en la presión del sistema, incluso cuando el caudal de flujo varía enormemente. Montadas en línea o en T.

Modelo – RV-30

- Flujo máximo: 30 GPM (114 LPM)
- Rango de presión ajustable: 300-3000 PSI (21-207 BAR)
- Puertos SAE O.D.T.

Modelo – RV-60

- Flujo máximo: 60 GPM (227 LPM)
- Rango: 300-3000 PSI (21-207 BAR)
- Puertos SAE O.D.T.



SISTEMAS DE QUITANIEVE

Muncie Power Products, Inc. ha fabricado sistemas hidráulicos centrales para los vehículos quitanieve durante más de 40 años. Muncie colocó el depósito y los controles hidráulicos en una misma cubierta hace más de 25 años. Por lo tanto, tenemos una amplia experiencia en esta área. Ya sea que necesite usar el quitanieve para una tonelada o un camión con múltiples alas removedoras, una excavadora, esparcidora de material y/o un sistema de líquidos, lo podemos ayudar.



SISTEMAS COMPLETOS EN COMPARTIMIENTOS

Estos sistemas se diseñaron para reducir el tiempo de instalación y proteger los componentes vitales del ambiente riguroso de operación. Un diseño modular permite al cliente disponer de la instalación de los componentes, incluyendo los filtros del tanque, las válvulas de control de flujo, las válvulas de centro abierto o de detección de carga y las modernas válvulas de la esparcidora controladas eléctricamente.

Folleto MP95-03



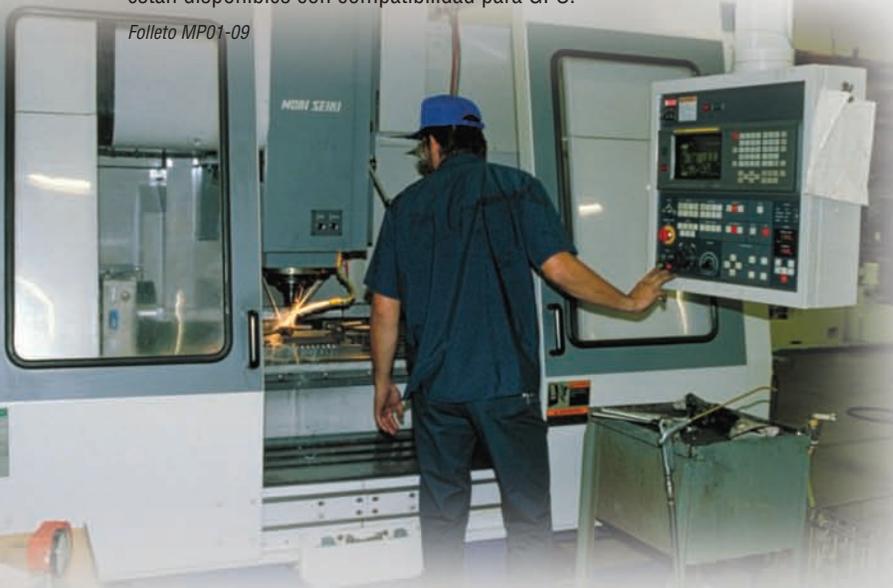
MESP SERIES

CONTROL ELECTRÓNICO DE LA ESPARCIDORA

MESP significa sistema de control de la esparcidora electro-hidráulica basada en un microprocesador. Este producto de avanzada tiene una capacidad de 3.000 PSI con flujos máximos de entrada de 35 GPM. Incluye una válvula de seguridad totalmente ajustable, al igual que los controles independientes para las funciones del transportador y la centrifugadora. Las características del producto incluyen un visor con luz de fondo, información de diagnóstico a bordo, controles de operación totalmente programables en modo automático, manual o puntual, medición de la temperatura externa y registro de datos y notificación al vehículo de control. Los controladores del MESP también están disponibles con compatibilidad para GPS.



Folleto MP01-09



VÁLVULA DE CONTROL DE ESPARCIDORA MANUAL

El regulador de flujo compensado por presión está diseñado para las esparcidoras, en el caso que requieran un control preciso de las funciones.



Controles dobles estándar, puertos SAE junta tórica y desconexión manual.

- Flujo de entrada máximo de 40 GPM
- "A" flujo regulado hasta 15 GPM
- "B" flujo regulado hasta 5 GPM
- Opción de centro abierto o diseño de detección de carga opcional
- Totalmente compensada
- Sellos "Viton"
- Construcción de aluminio anodizado liviano con componentes de acero templado

Número de pieza: SVDV-155-SLA (Centro abierto)

Número de pieza: SVDLS-155-SLX (Detección de carga de centro cerrado)



Muncie Power Products, Inc.



SERVICIO DE TALLA MUNDIAL COBERTURA INTERNACIONAL

Muncie Power Products, Inc. y nuestra red de depósitos maestros independientes (MIMW) están ubicados en los mayores mercados norteamericanos. Otras distribuciones en mercados extranjeros importantes garantizan el acceso a los productos de Muncie donde se los necesite, por lo tanto, nuestro lema es "Potencia móvil global". Para conocer nuestro punto de venta más cercano, visite nuestro sitio Web o comuníquese con nosotros directame.



M-POWER EL PROGRAMA DE ASISTENCIA AL CLIENTE SOFTWARE PROGRAM USE M-POWER EN LA WEBINGRESANDO A WWW.MUNCIEPOWER.COM

Mientras la aplicación de nuestros productos se vuelve más compleja, nosotros continuamos esforzándonos por simplificar el proceso para nuestros distribuidores y clientes. En 1994, introdujimos "M-Power", el primer programa interactivo de computadora de la industria. M-POWER es el programa interactivo que trabaja con usted para ayudarlo a seleccionar los componentes de PTO de Muncie adecuados para su aplicación. Desarrollado por Muncie Power Products, M-POWER cuenta con una selección de aplicaciones de tomas de fuerza computarizada. M-POWER pone todo el conocimiento altamente reconocido de Muncie a su alcance. M-Power se encuentra disponible en CD-Rom y en la Web.

El sitio Web de Muncie, www.munciepower.com, es un depósito viviente de documentos e información relacionada con nuestra línea de productos. Nuestro catálogo Quick Reference y las publicaciones de servicio se actualizan continuamente y el sitio web es el lugar ideal para publicar las últimas revisiones. Los documentos se publican en forma de archivos Adobe Acrobat que pueden imprimirse para consultarlos en el futuro. Además, puede encontrar información sobre distribuidores, programas de la industria, descripciones y programas de clases educativas; esto hace que www.munciepower.com sea una herramienta muy útil para la industria de equipamientos para camiones.

Distribuido por:

Podrá solicitar folletería sin cargo.
Especificar los números solicitados.



**Muncie®
Power
Products**

MP97-02-S (Rev. 8-08) Impreso en los E.E.U.U.
© Muncie Power Products, Inc. 2008

Muncie Power Products, Inc. Member of the Interpump Hydraulics Group
General Offices and Distribution Center • P.O. Box 548 • Muncie, IN 47308-0548
(765) 284-7721 • FAX (765) 284-6991 • E-mail info@munciepower.com
Website <http://www.munciepower.com>

Drive Products, Exclusive Agents for Canada, ISO Certified by an Accredited Registrar

