

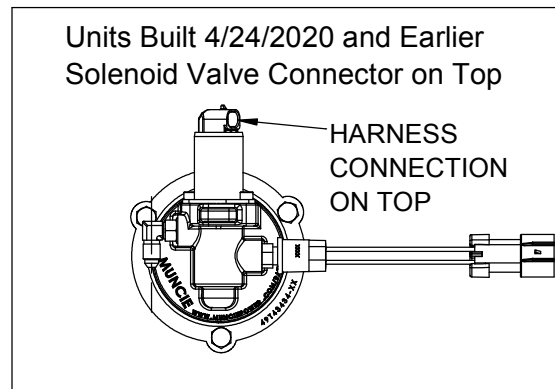
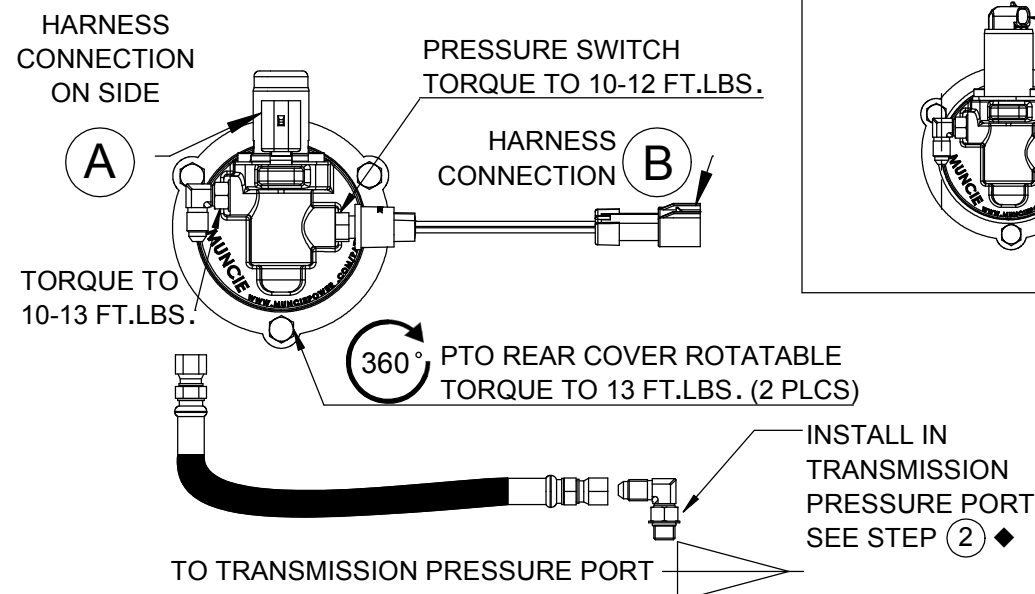


TITAN® 10-BOLT CLUTCH SHIFT PTO ACTIVATION

Allison 3000/4000 Series Transmissions

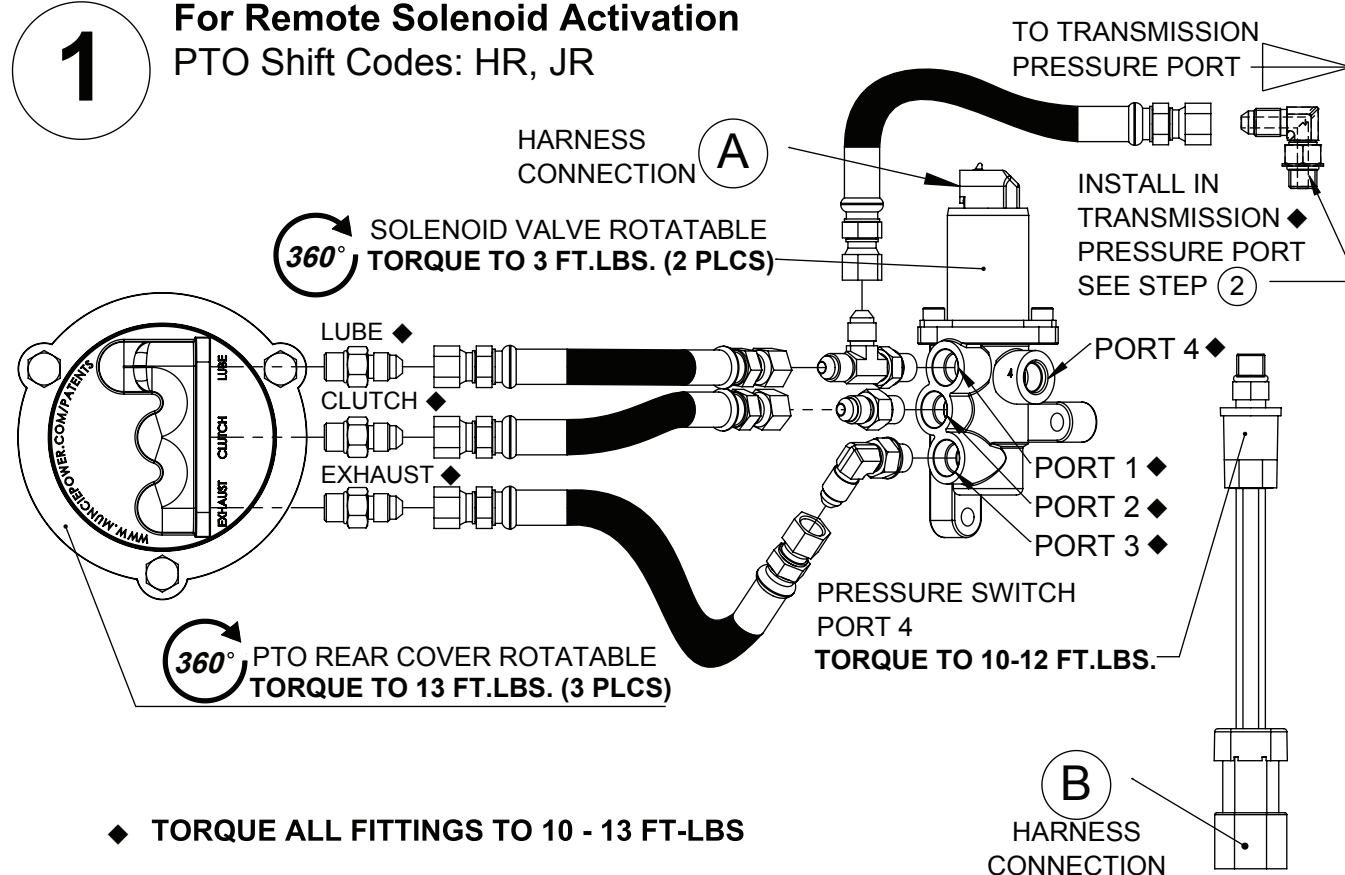
1 For Integral Solenoid Activation

PTO Shift Codes: HX, JX
Units Built 4/25/2020 and Later



1 For Remote Solenoid Activation

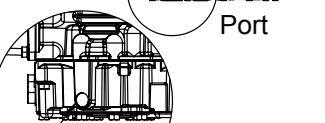
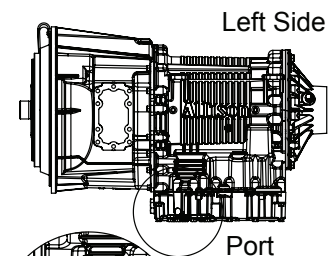
PTO Shift Codes: HR, JR



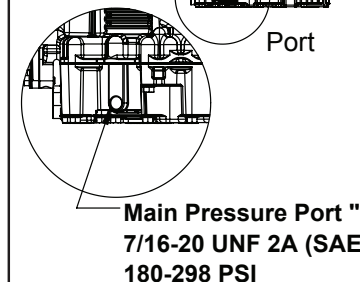
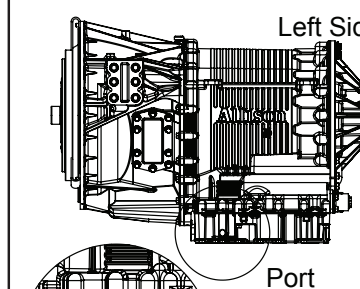
◆ TORQUE ALL FITTINGS TO 10 - 13 FT-LBS

2 Transmission Pressure Port Locations

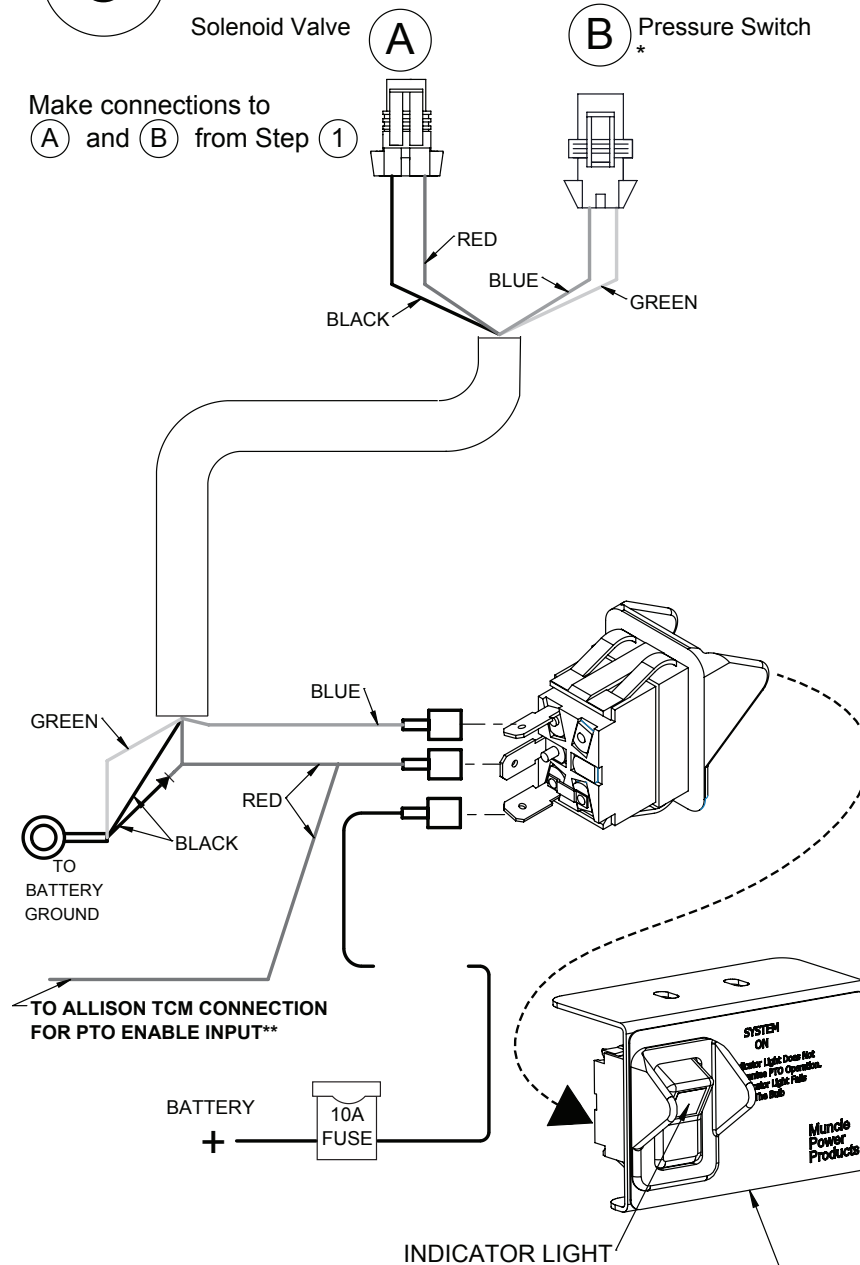
3000 SERIES



4000 SERIES



3 Wiring Harness Installation



Light is to be "ON" when unit is engaged and "OFF" when unit is disengaged. Mount the activation switch in clear view of the operator. Indicator light must be installed in clear view of operator while seated in vehicle's driver seat. Use 36MK1210-A if additional warning light is needed.

*Do not install other electrical components or devices to the Muncie pressure switch. This switch is to be used for the indicator light only.

** Clutch shift PTO requires connection to Allison "PTO Enable Input" Circuit on Allison Gen. 4 and later controls. Contact Muncie Power or Allison for more details. Check with vehicle dealer or body builder's information for location.



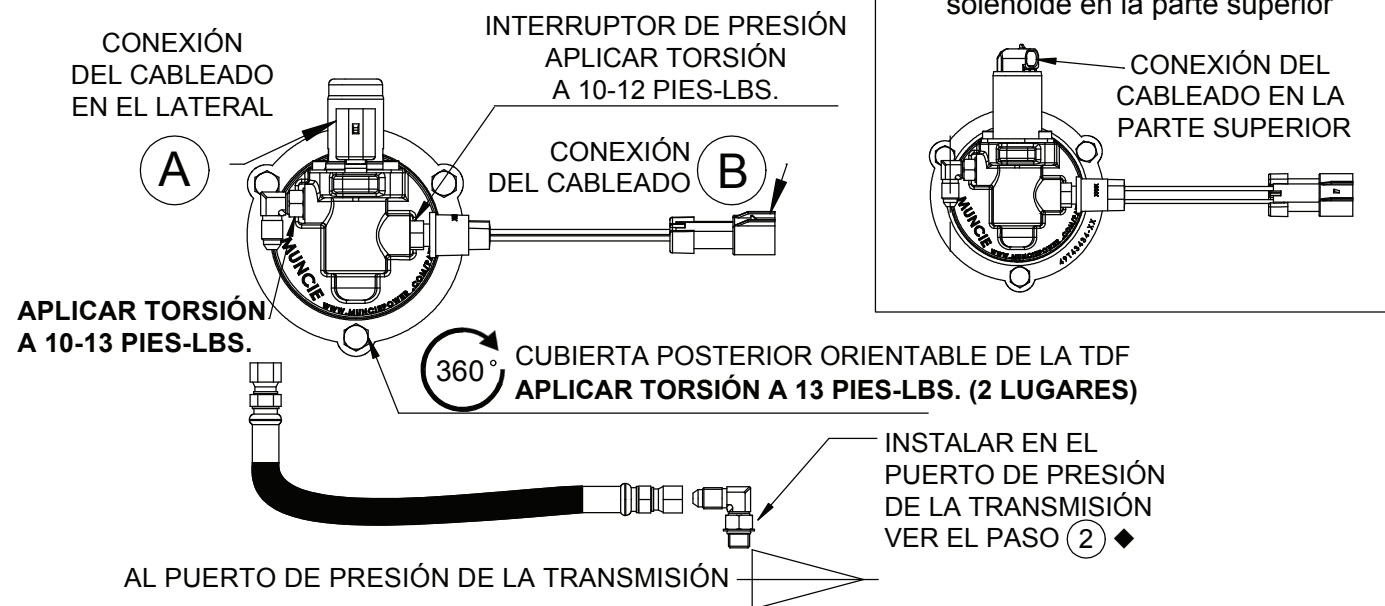
ACTIVACIÓN DE LA TDF DE 10 PERNOS CON CAMBIO POR ACCIONAMIENTO DE EMBRAGUE TITAN[®]

Transmisiones serie Allison 3000/4000

1

Para activación de solenoide integral

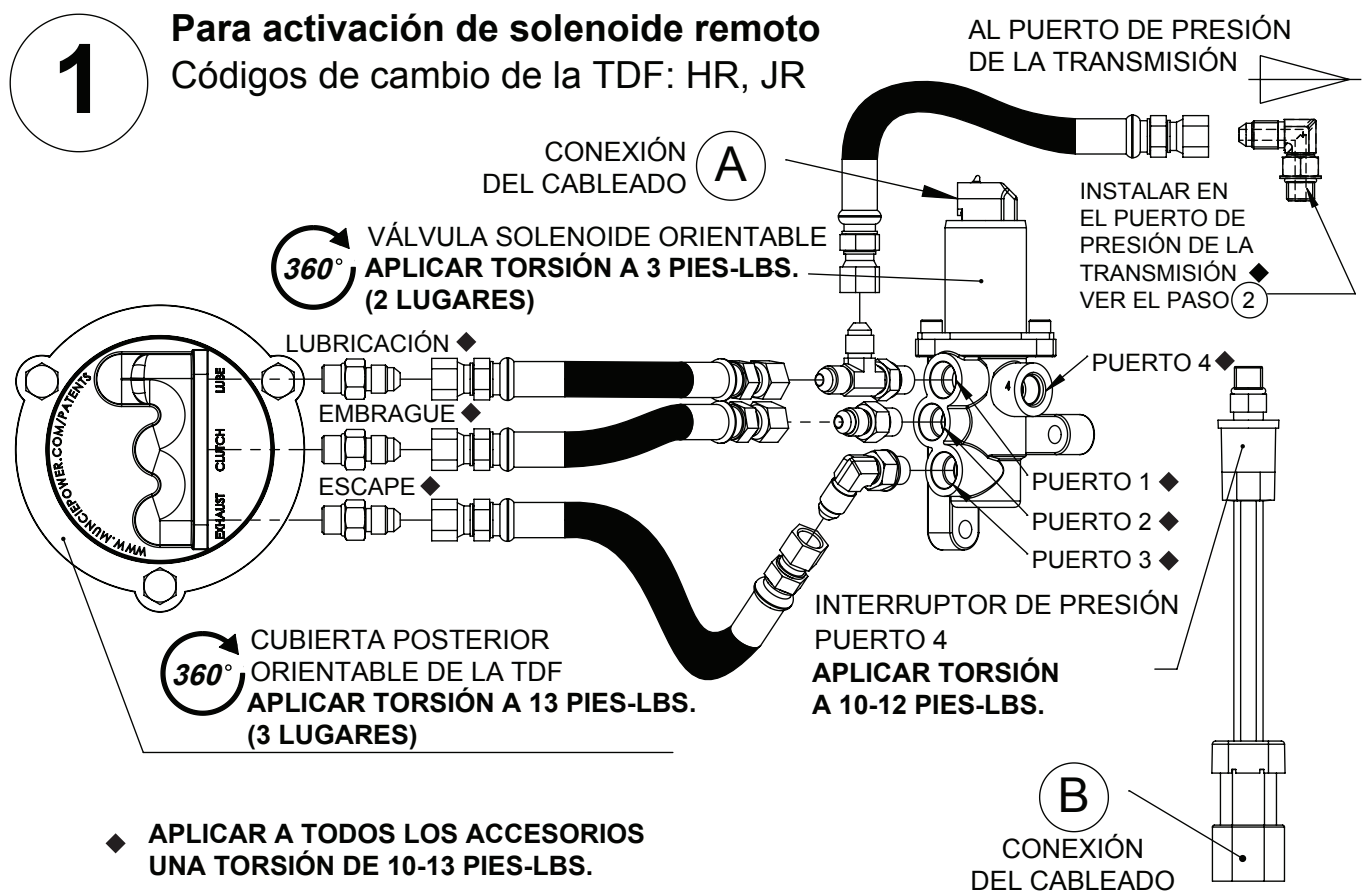
Códigos de cambio de la TDF: HX, JX
Unidades construidas 25/04/2020 y posteriores



1

Para activación de solenoide remoto

Códigos de cambio de la TDF: HR, JR

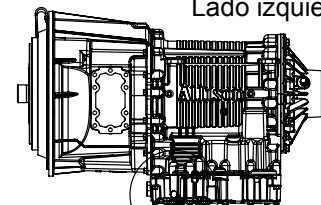


2

Ubicaciones del puerto de presión de transmisión

SERIE 3000

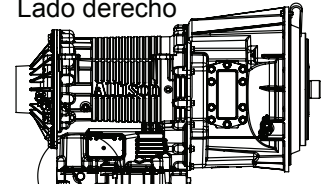
Lado izquierdo



Puerto

Puerto de presión principal "P" 7/16-20 UNF 2A (SAE -4) 180-320 PSI

Lado derecho

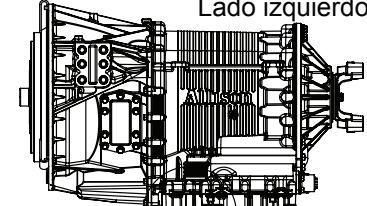


Puerto

Puerto de presión principal "P" 7/16-20 UNF 2A (SAE -4) 180-320 PSI

SERIE 4000

Lado izquierdo



Puerto

Puerto de presión principal "P" 7/16-20 UNF 2A (SAE -4) 180-298 PSI

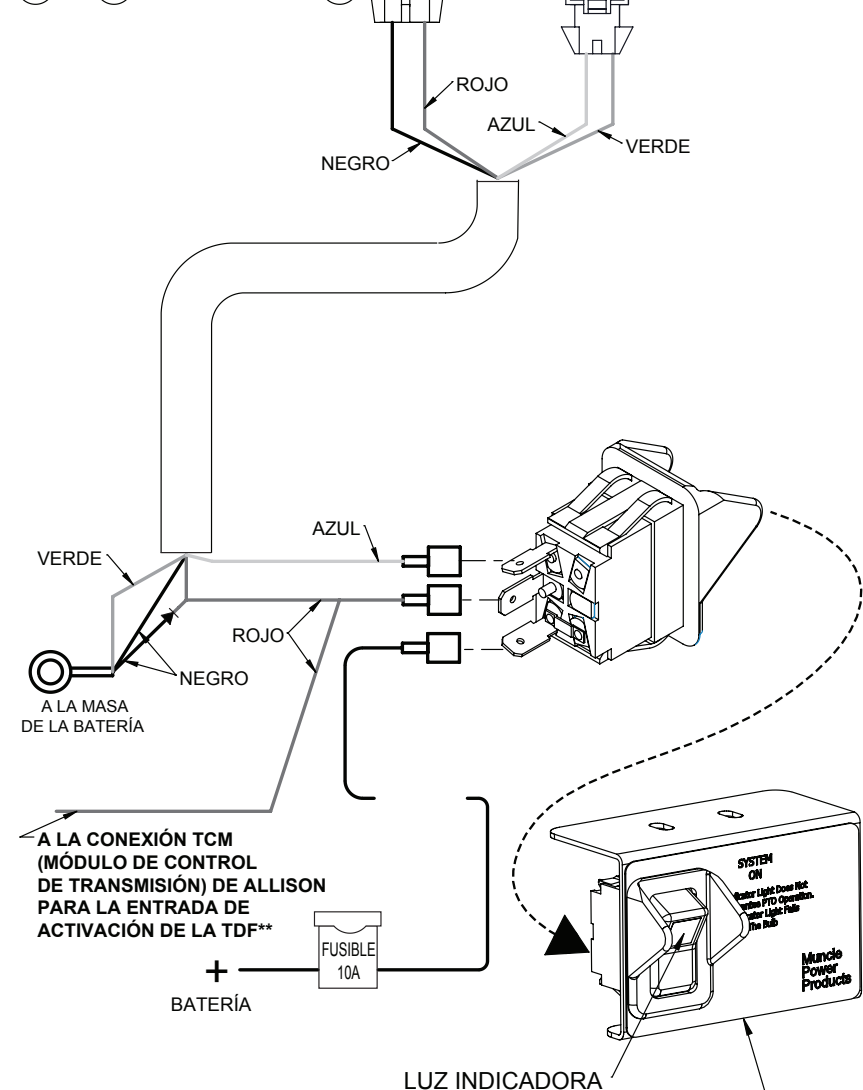
3

Instalación del arnés de cableado

Válvula solenoide (A)

(B) Interruptor de presión

Haga conexiones a (A) y (B) desde el Paso 1



La luz debe estar en "ON" (ENCENDIDA) cuando la unidad esté activada y en "OFF" (APAGADA) cuando la unidad esté desactivada. Monte el interruptor de activación a la vista del operador. La luz indicadora se debe instalar a la vista del operador mientras este se encuentre en el asiento del conductor del vehículo. Use 36MK1210-A en caso de que se necesite una luz de advertencia adicional.

*No instale otros componentes o dispositivos eléctricos en el interruptor de presión de Muncie. Este interruptor se debe utilizar solamente para la luz indicadora.

** La TDF con cambio accionado por embrague requiere conexión al Circuito "PTO Enable Input" (Entrada de activación de la TDF) de Allison en controles Allison de 4ta generación y superiores. Póngase en contacto con Muncie Power o Allison para obtener más detalles. Verifique con el distribuidor del vehículo o la información de fabricantes de carrocerías para obtener la ubicación.



Muncie[®]
Power
Products

Miembro de Interpump Hydraulics Group
IN17-03 (Rev. 04-20)

Oficinas generales y centro de distribución • 201 East Jackson Street • Muncie, Indiana 47305
800-367-7867 • Fax 765-284-6991 • info@munciepower.com • www.munciepower.com
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Visita www.munciepower.com para las garantías y la literatura. Todos los derechos reservados. © Muncie Power Products, Inc. (2017)