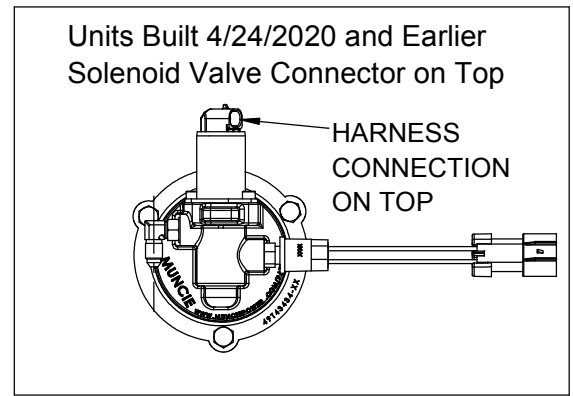
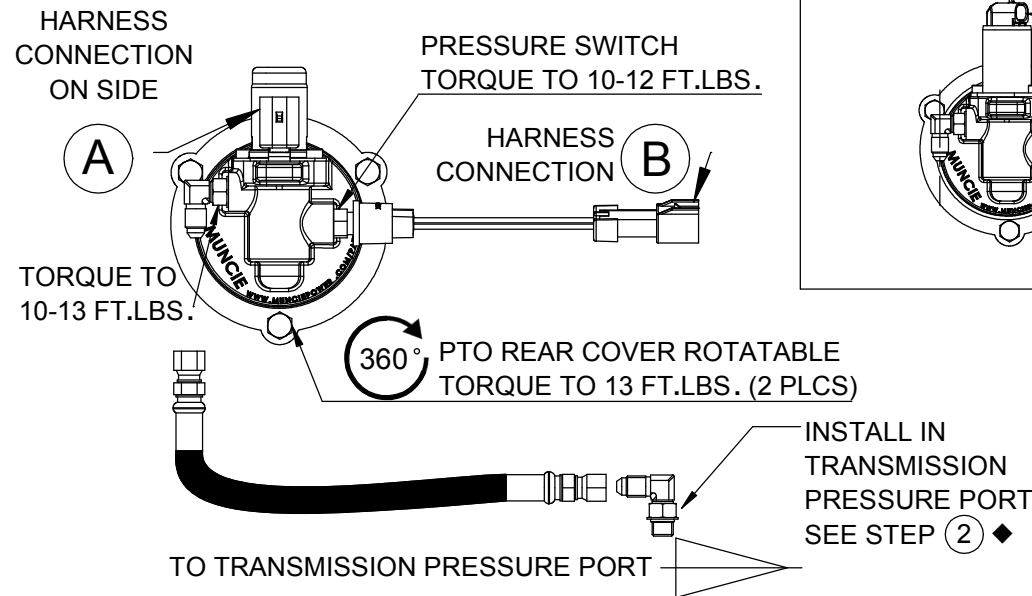




TITAN™ 10-BOLT CLUTCH SHIFT PTO ACTIVATION

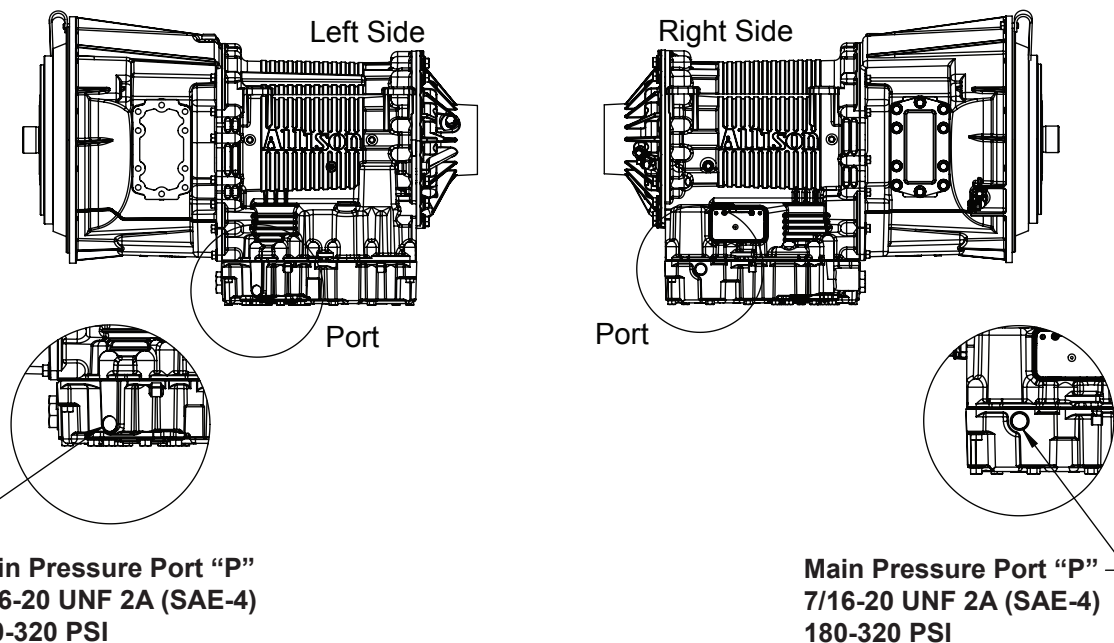
Hino Chassis/Allison 3000 Series Transmissions

- 1** For Integral Solenoid Activation
PTO Shift Codes: HH, JH
Units Built 4/25/2020 and Later



*Do not install other electrical components or devices to the Muncie pressure switch. This switch is to be used for the indicator light only.

2 Transmission Pressure Port Locations - Allison 3000 Series



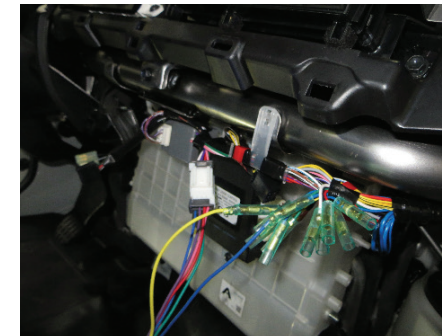
3 Wiring Harness Installation



1. Locate wiring harness provided in kit. The harness can be separated into two sections. Section without loom is for inside cab. Pull fuse access panel from dashboard.



2. Remove the cap screws holding the dash board panel, then remove panel. Using cab wire harness without the loom, make the connections to the vehicle connectors as shown above.



3. Route Muncie cab harness along dash. Connect to wire of same color in Hino harness along front of cab (connect Muncie blue wire to heaviest gauge Hino blue wire). Do not attach to structural members of the cab.

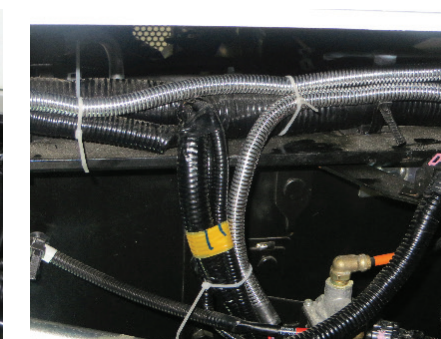


4. Push one rocker switch plug from area next to the steering wheel. Feed wire harness behind dash to this hole and connect Muncie supplied rocker switch. Push switch into hole.

Frame Side Harness



5. Locate 5-wire Hino connector along right side frame rail behind cab. Remove blank plug and connect to 5-wire Muncie cab harness with loom. Connect the single terminal connector to single Hino connector here.



6. Route loomed harness toward front of vehicle and make PTO connections to Muncie PTO activation solenoid (A) and pressure switch (B) from Step 1.



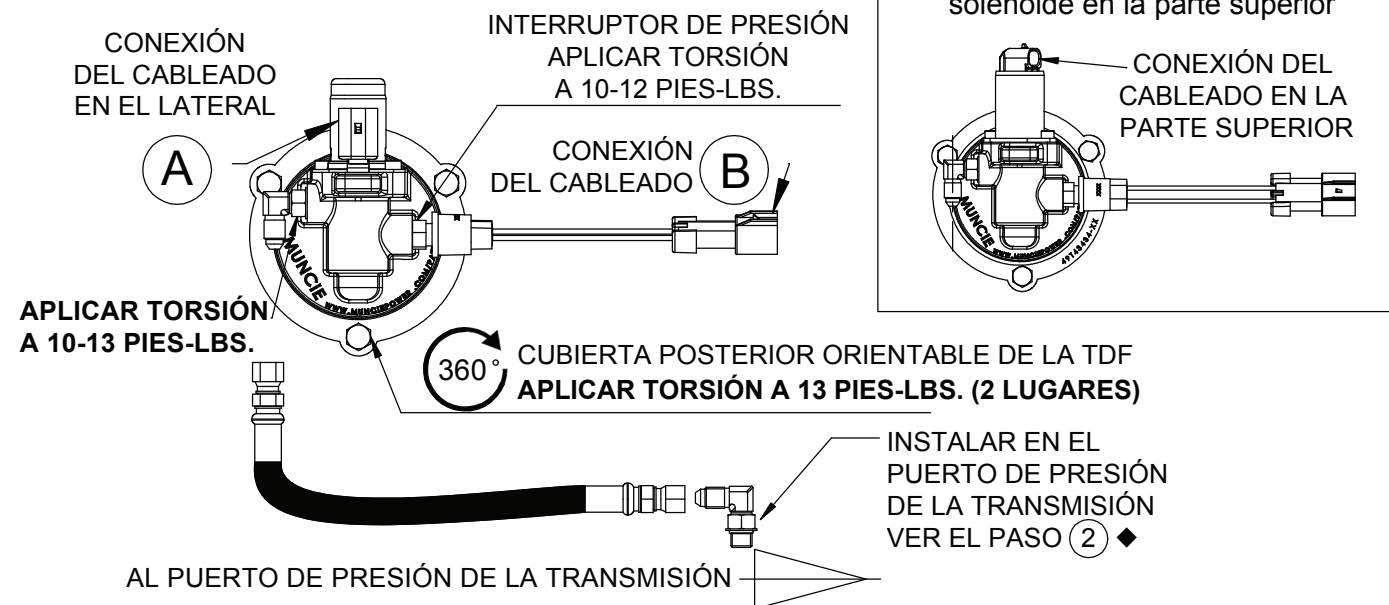
7. Near the PTO is a 2-wire Hino connector for connection to the Allison transmission control and vehicle control. Make this 2-wire connection and cable tie the PTO harness so that it is contained to the vehicle and away from any rotating component or heat source.



ACTIVACIÓN DE LA TDF DE 10 PERNOS CON CAMBIO POR ACCIONAMIENTO DE EMBRAGUE TITAN™

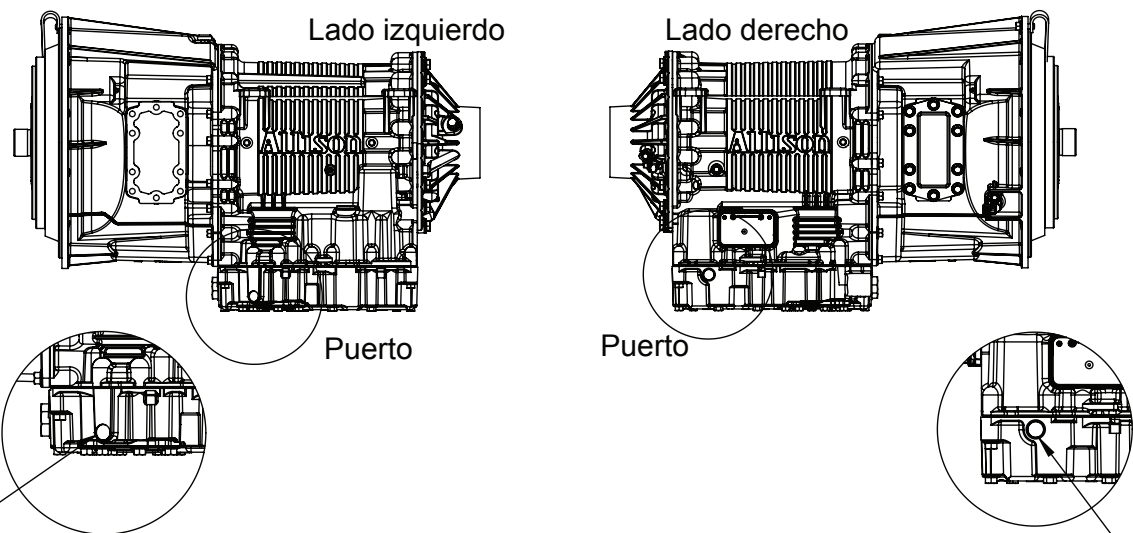
Transmisiones de la serie Hino Chassis / Allison 3000

1 Para activación de solenoide integral
Códigos de cambio de la TDF: HH, JH
Unidades construidas 25/04/2020 y posteriores



*No instale otros componentes o dispositivos eléctricos en el interruptor de presión de Muncie. Este interruptor se debe utilizar solamente para la luz indicadora.

2 Ubicaciones del puerto de presión de transmisión Serie Allison 3000

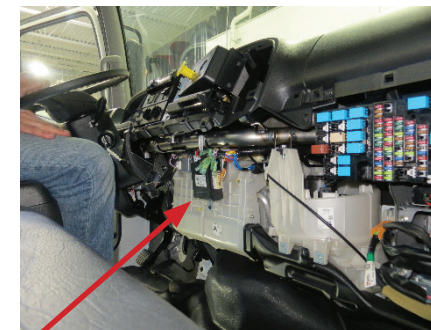


Puerto de presión principal "P"
7/16-20 UNF 2A (SAE -4)
180-320 PSI

Puerto de presión principal "P"
7/16-20 UNF 2A (SAE -4)
180-320 PSI

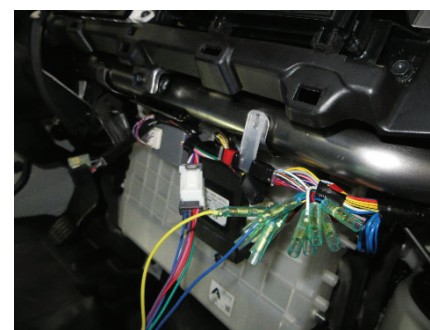
3

Instalación del arnés de cableado



1. Coloque el arnés de cableado provisto en el kit. El arnés puede separarse en dos secciones. La sección sin el cableado interno corresponde a la cabina interior. Separe el panel de acceso de fusibles del tablero.

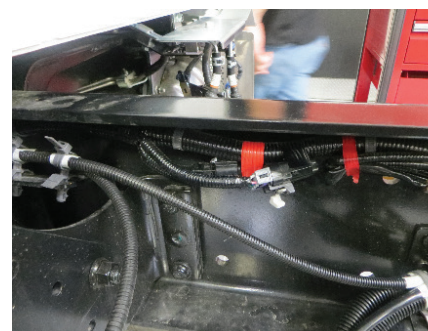
2. Retire los tornillos que ajustan el panel del tablero y retire el panel. Con el arnés de cableado de la cabina sin el cableado interno, haga las conexiones a los conectores del vehículo como se muestra arriba.



3. Encamine el arnés de la cabina a lo largo del tablero. Conecte al otro cable del mismo color en el arnés Hino a lo largo de la parte delantera de la cabina. (Conecte el cable azul Muncie al cable azul Hino de calibre más grueso). No lo sujete a miembros estructurales de la cabina.

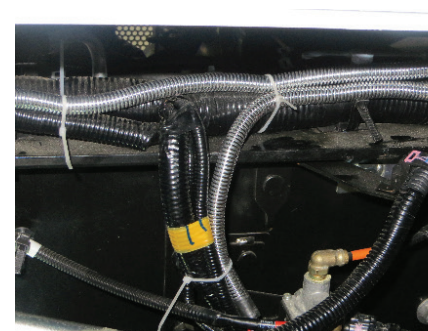
4. Presione un enchufe del interruptor oscilante del área junto al volante. Alimente el arnés de cableado detrás del tablero a este orificio y conecte el interruptor oscilante provisto por Muncie. Presione hasta que quede instalado en el orificio.

ARNÉS DE CHASIS DERECHO



5. Coloque el conector Hino de 5 cables en el larguero del chasis derecho detrás de la cabina. Retire la clavija sin conexión y conecte el chasis Muncie de 5 cables con cableado interno. Conecte el conector de un solo terminal al conector Hino único aquí.

Arnés lateral del marco



6. Encamine el arnés con cableado interno en dirección a la parte delantera del vehículo y realice las conexiones de la TDF al solenoide de activación (A) y al interruptor de presión (B) de la TDF Muncie del paso 1.



7. Junto a la TDF hay un conector Hino de 2 cables para conectar el control de la transmisión Allison y el control del vehículo. Haga esta conexión de 2 cables y sujete el arnés de la TDF con cables para que quede contenida en el vehículo y alejada de cualquier componente giratorio o fuente de calor.