



F20 10-BOLT PTO ACTIVATION

Ford 10R140 Series Transmissions

2020 and later F-250 – F-600

FOLLOW INSTALLATION INSTRUCTION IN INSTALLATION MANUAL IN19-04
FOLLOW PRECAUTIONS IN OPERATOR'S MANUAL IN17-04

- A. IMPORTANT:** Disconnect battery prior to installing electric/hydraulic activation kits.
- B. Locate the wiring harness provided with your PTO. Separate the harness at the 4-wire connector.
- C. The engine compartment section has the connection to the PTO activation solenoid and pressure switch. Make the connection to both components.
- D. Feed the 4-wire connector (white) through to the inside of the cab. Use a pass-through or drill a 5/8" hole and use the grommet provided in your kit. Connection to the Ford wiring is located in the cab. Locate the blunt cut body builder wires provided by Ford as described in this supplement.
- E. Follow the diagrams for your vehicle engine type and operation mode.

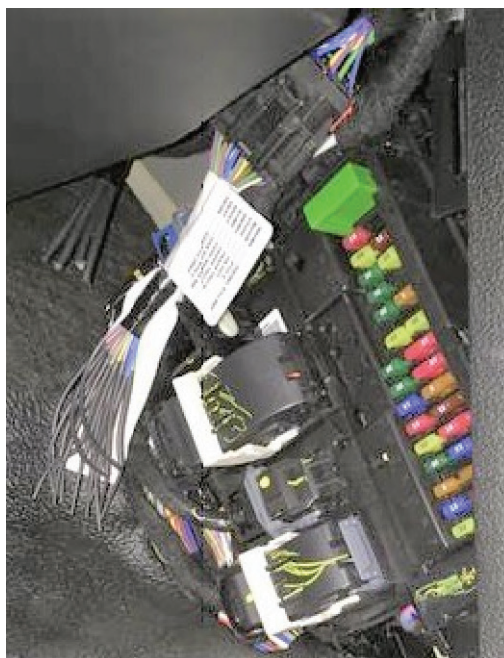
Install the Muncie Power switch and indicator light into the Muncie Power switch bracket.

Note: Ford Auxiliary switches cannot be used for the "Stationary AND Mobile" installations.

Ford SEIC Connector Location – (Passenger Side)

Locate the FORD wire bundled together at the **PASSENGER SIDE** behind the kick panel at the passenger's feet.

The Muncie Power harness passes through into the cab. Locate the Muncie Power connector and make the connection to the Ford connector. Wire colors and pin locations are as show in the charts on the next page for the harness provided.



Single Mode (Either Stationary OR Mobile) Installation

For Dual Mode (Stationary AND Mobile), see reverse side of this document.

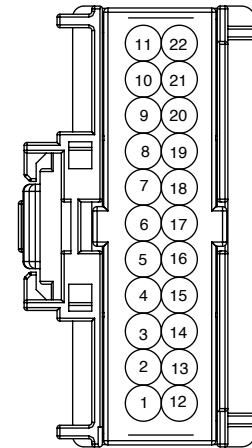
2020 & Later F-250 – F-600 DIESEL Engine – Single Mode Wire Harness 34T43730 (F20-F1312-DX5**P*)

MUNCIE HARNESS COLOR	FORD WIRE COLOR	PIN#
White/Brown	White/Brown	10
Green	Green	9
Yellow/Green	STATIONARY – Yellow/Green	7
	MOBILE – Blue/Orange	11
Gray/Violet	Gray/Violet	6
Blue/White	Blue/White	4
Yellow/Gray	Green/Orange	2

2020 & Later F-250 – F-600 GAS Engine – Single Mode Wire Harness 34T43735 (F20-F1312-GX5**P*)

MUNCIE HARNESS COLOR	FORD WIRE COLOR	PIN#
Yellow/Green	Yellow/Green	18
Green	Green	9
Yellow/Blue	STATIONARY – Yellow/Green	7
	MOBILE – Blue/Orange	11
Yellow/Violet	Yellow/Violet	16
Blue/White	Blue/White	4
Yellow/Gray	Green/Orange	2

Female Side Connector



- With the wiring connected, test the vehicle. With the truck in park and the PTO switch in the “OFF” position, start the engine. Listen for a few seconds for any unnatural noises. Always stay clear of rotating components. Should an unnatural noise occur, SHUT OFF the engine and remove the ignition keys. Remove the PTO and examine both the PTO gear and the transmission gear for any defects.
- When satisfied with the PTO installation, check the transmission oil level and fill to proper level per the instructions found in the vehicles operator’s manual. Adding a PTO will require adding transmission fluid. Run the engine for 5 to 10 minutes and check for leaks. Always stand clear of rotating components and never go under the truck with the engine running.
- Shut off the engine and remove the ignition keys. Inspect capscrews to make sure they are properly tightened. Mounting bolts/nuts should be checked on a regular basis.
- For help installing pumps or other equipment, refer to the PTO operator’s manual.

F20 PTO Activation – Dual Mode (Stationary AND Mobile) Installation

2020 and Later F-250 – F-600 For Single Mode (Either Stationary OR Mobile), see reverse side of this document.

RPM module output voltage is factory set for an engine speed of 1,200 RPMs for stationary mode. In mobile mode, the RPM's will be limited to 3,000 in diesel trucks and 6,500 in gas trucks. This is because the 649 OHM resistor is now parallel with the potentiometer inside the RPM control module.

Install the Muncie Power switch and indicator light into the Muncie Power switch bracket.
Note: Ford Auxiliary switches cannot be used for the “Stationary AND Mobile” installations.

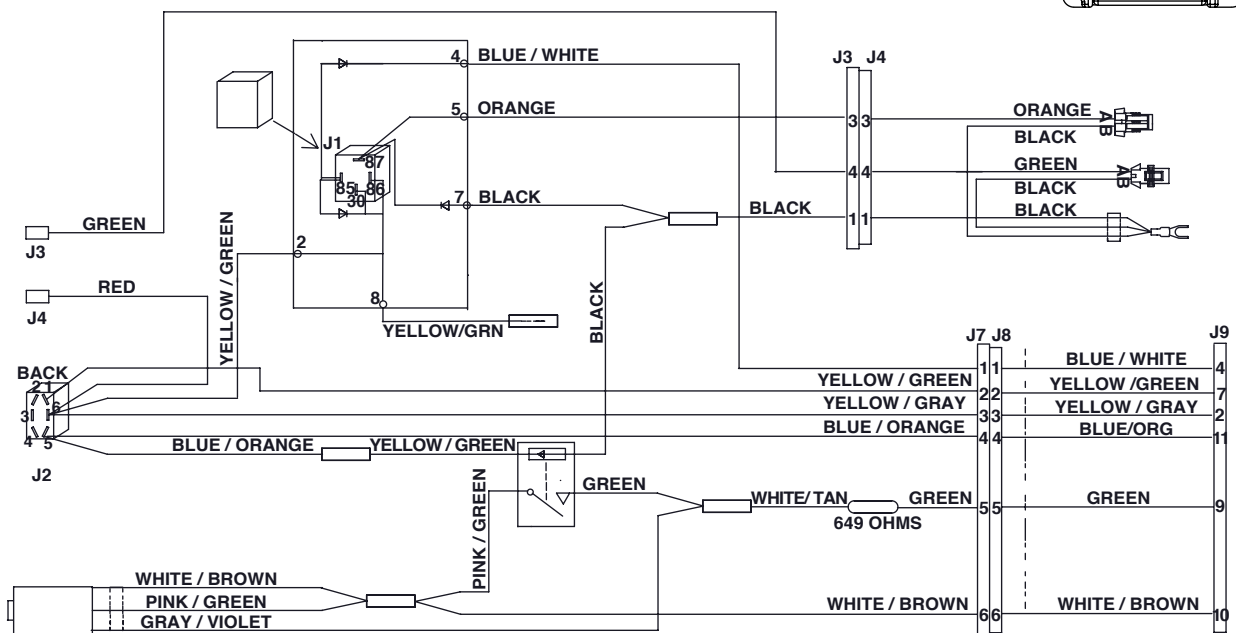
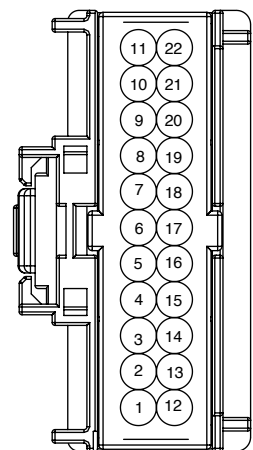
With wiring connected, test the vehicle. With the Truck in park and the PTO switch in the “OFF” position, start the engine. Listen for a few seconds for any unnatural noises. Always stay clear of rotating components. Should an unnatural noise occur, SHUT OFF the engine and remove the ignition keys. Remove the PTO and examine both the PTO gear and transmission gear for any defects.

The potentiometer can now be adjusted to the desired resistance for the engine operation speed.

2020 & Later F-250 – F-600 DIESEL Engine – Dual Mode Wire Harness 34T44005 (F20-F1312-DX5**PB)

Female Side Connector

MUNCIE HARNESS COLOR	FORD WIRE COLOR	PIN#
White/Brown	White Brown	10
Green	Green	9
Yellow/Blue	STATIONARY – Yellow/Green	7
	MOBILE – Blue/Orange	11
Blue/White	Blue/White	4
Yellow/Gray	Green/Orange	2

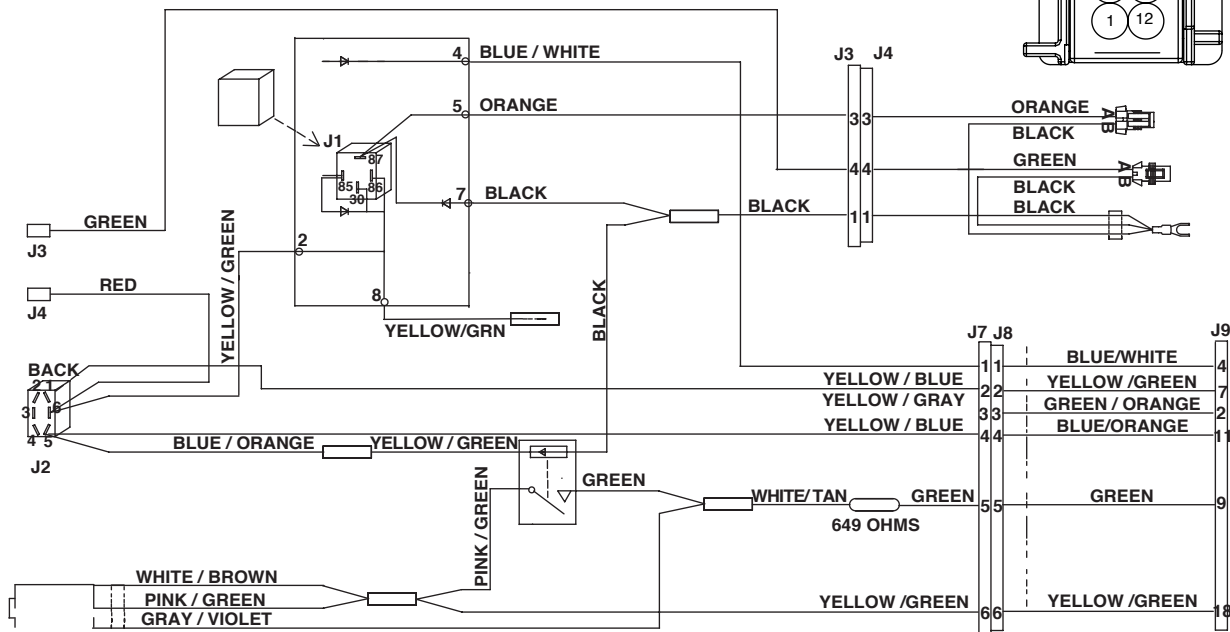
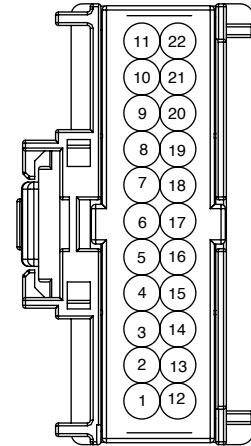


DIESEL ENGINE – POTENTIOMETER FACTORY SET TO 19.5K OHMS (~1,200 ENGINE RPM)

2020 & Later F-250 – F-600 GAS Engine – Dual Mode Wire Harness 34T44000 (F20-F1312-GX5**PB)

Female Side Connector

MUNCIE HARNESS COLOR	FORD WIRE COLOR	PIN#
Yellow/Green	Yellow/Green	18
Green	Green	9
Yellow/Blue	STATIONARY – Yellow/Green	7
	MOBILE – Blue/Orange	11
Blue/White	Blue/White	4
Yellow/Gray	Green/Orange	2



GAS ENGINE – POTENTIOMETER FACTORY SET TO 10.2K OHMS (~1,200 ENGINE RPM)

When satisfied with the PTO installation, check the transmission oil level and fill to the proper level per the instruction found in the vehicles operator's manual. Adding a PTO will require adding transmission fluid. Run engine for 5 to 10 minutes and check for leaks. Always stay clear of rotating components and never go under the truck with the engine running.

SHUT OFF engine and remove the ignition keys. Inspect the capscrews to make sure they are properly tightened. Mounting bolts/nuts should be checked on a regular basis.

PTO OPERATION:

1. Vehicle must be wired for mobile operation.
2. With the vehicle engine operation at idle and the parking brake set, engage the PTO by pushing the rocker switch to the "engage" position.
3. Release the parking brake, shift the transmission into a drive or reverse selection.
4. The Torqshift® transmission is designed to allow PTO operation in all gears including over-drive.

Switchable: Stationary/Mobile

1. When switching between modes, a 1-2 second pause in the center "OFF" position is required for the SEIC to recognize the change.



A Member of the Interpump Group

IN19-05 (Rev. 01-20)

201 East Jackson Street • Muncie, Indiana 47305
800-367-7867 • Fax 765-284-6991 • info@munciepower.com • www.munciepower.com

Specifications are subject to change without notice. Visit www.munciepower.com for warranties and literature. All rights reserved. © Muncie Power Products, Inc. (2020)



ACTIVACIÓN DE LA TDF DE 10 PERNOS F20

Transmisiones de la serie 10R140 de Ford 2020 y F-250 — F-600 posteriores

SIGA LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN EN EL MANUAL DE INSTALACIÓN IN19-04 SIGA LAS PRECAUCIONES EN EL MANUAL DEL OPERADOR EN17-04

- A. IMPORTANTE:** Desconecte la batería antes de instalar kits de activación eléctrica/hidráulica.
- B. Ubique el arnés de cableado provisto con su TDF. Separe el arnés en el conector de 4 cables.
- C. La sección del compartimiento del motor tiene la conexión al solenoide de activación de la TDF y al interruptor de presión. Realice la conexión a ambos componentes.
- D. Pase el conector (blanco) de 4 cables hasta el interior de la cabina. Use un pasante o taladre un orificio de 5/8" y use la arandela suministrada en su kit. La conexión al cableado de Ford se encuentra en la cabina. Ubique los cables para carroceros cortados perpendicularmente proporcionados por Ford como se describe en este suplemento.
- E. Siga los diagramas para el tipo de motor y modo de operación de su vehículo.

Instale el interruptor de Muncie Power y la luz indicadora en el soporte del interruptor de Muncie Power.

Nota: Los interruptores auxiliares Ford no se pueden usar para instalaciones "estacionarias Y móviles".

Ubicación del conector SEIC de Ford - (Lado del pasajero)

Ubique el cable en haz FORD que se encuentra del **LADO DEL PASAJERO** detrás del panel de protección a los pies del pasajero.

El arnés de Muncie Power pasa a la cabina. Ubique el conector de Muncie Power y realice la conexión al conector Ford. Los colores de los cables y las ubicaciones de los pasadores para el arnés proporcionado se muestran en los cuadros de la página siguiente.



Activación de TDF F20 – Instalación en modo doble (estacionaria Y móvil) 2020 y F-250 – F-600 posteriores Para conocer el procedimiento del modo simple (ya sea estacionario O móvil), vea el reverso de este documento.

La tensión de salida del módulo RPM viene configurada de fábrica para una velocidad de motor de 1,200 RPM para el modo estacionario. En modo móvil, las RPM se limitarán a 3,000 en camionetas diésel y a 6,500 en camionetas a gasolina. Esto se debe a que la resistencia de 649 OHM ahora es paralela al potenciómetro dentro del módulo de control de RPM.

Instale el interruptor de Muncie Power y la luz indicadora en el soporte del interruptor de Muncie Power.

Nota: Los interruptores auxiliares Ford no se pueden usar para instalaciones “estacionarias Y móviles”.

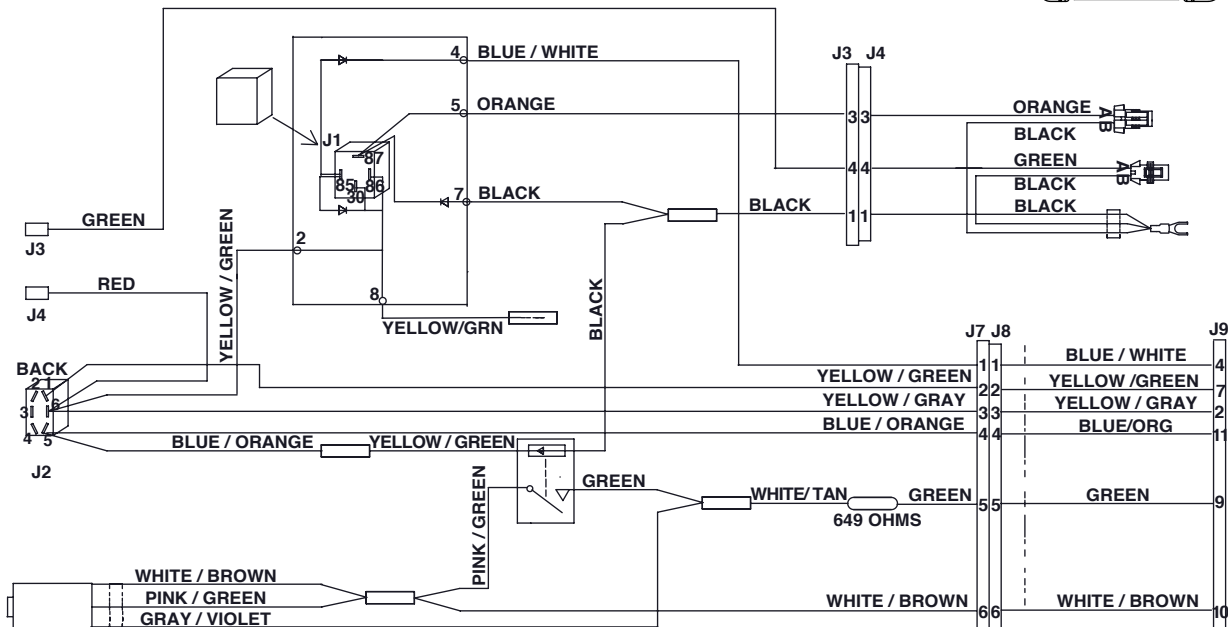
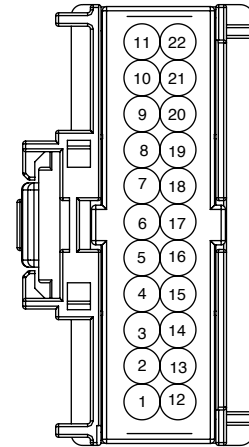
Con el cableado conectado, pruebe el vehículo. Con la camioneta estacionada y el interruptor de la TDF en la posición “OFF” (APAGADO), encienda el motor. Preste atención durante algunos segundos por si hay algún ruido anormal. Manténgase siempre alejado de los componentes giratorios. Si detecta algún ruido anormal, APAGUE el motor y retire las llaves de encendido. Retire la TDF y examine el engranaje de la TDF y el engranaje de la transmisión en busca de defectos.

El potenciómetro ahora se puede ajustar a la resistencia deseada para la velocidad de operación del motor.

2020 y Motor DIESEL F-250 – F-600 – Modo doble posteriores Arnés de cableado 34T44005 (F20-F1312-DX5**PB)

Conector hembra

COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL CABLE FORD	NRO. DE PASADOR
Blanco/Marrón	Blanco/Marrón	10
Verde	Verde	9
Amarillo/Azul	MODO ESTACIONARIO Amarillo/Verde	7
	MODO MÓVIL – Azul/Naranja	11
Azul/Blanco	Azul/Blanco	4
Amarillo/Gris	Verde/Naranja	2



MOTOR DIÉSEL – POTENCIÓMETRO CONFIGURADO DE FÁBRICA EN 19.5K OHMS (MOTOR ~1,200 RPM)

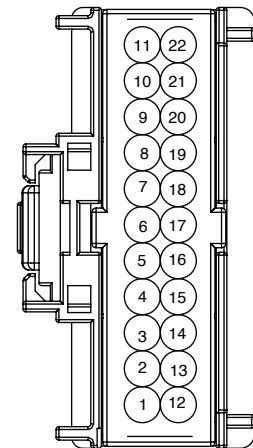
Instalación en modo simple (ya sea estacionaria O móvil)

Para conocer el procedimiento para el modo doble (estacionario Y móvil), vea el reverso de este documento.

2020 y Motor DIESEL F-250 – F-600 – Modo simple posteriores Arnés de cableado 34T43730 (F20-F1312-DX5**P*)

COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL CABLE FORD	NRO. DE PASADOR
Blanco/Marrón	Blanco/Marrón	10
Verde	Verde	9
Amarillo/Verde	MODO ESTACIONARIO Amarillo/Verde	7
	MODO MÓVIL – Azul/Naranja	11
Gris/Violeta	Gris/Violeta	6
Azul/Blanco	Azul/Blanco	4
Amarillo/Gris	Amarillo/Gris	2

Conector hembra



2020 y Motor a GASOLINA F-250 – F-600 – Modo simple posteriores Arnés de cableado 34T43735 (F20-F1312-GX5**P*)

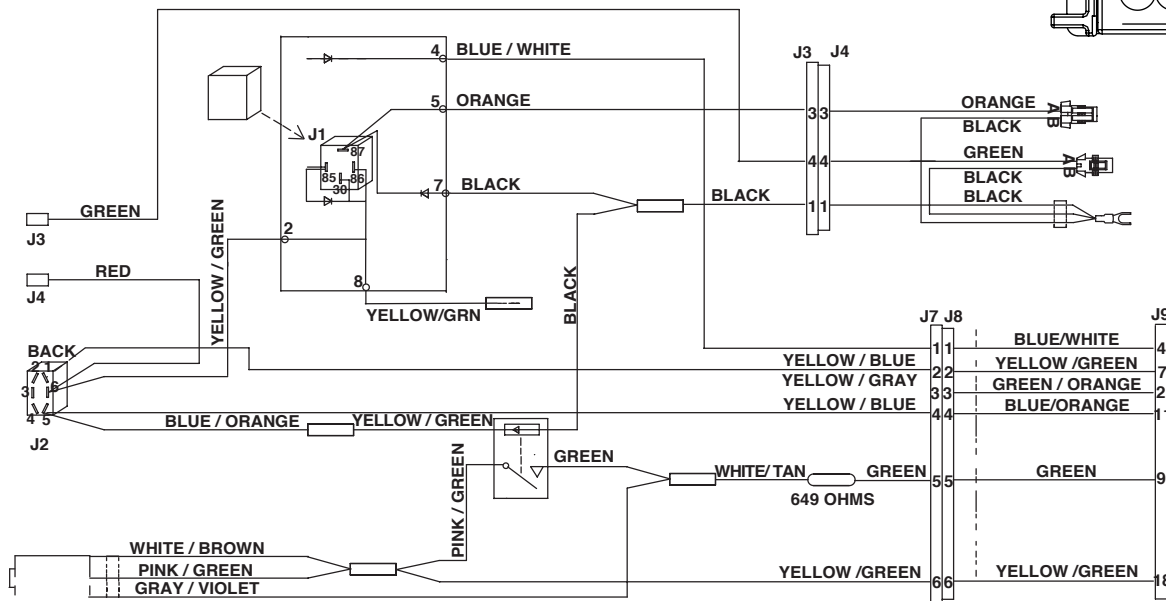
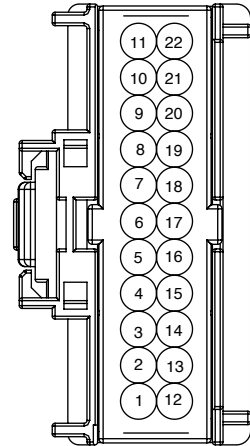
COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL CABLE FORD	NRO. DE PASADOR
Amarillo/Verde	Amarillo/Verde	18
Verde	Verde	9
Amarillo/Azul	MODO ESTACIONARIO Amarillo/Verde	7
	MODO MÓVIL – Azul/Naranja	11
Amarillo/Violeta	Amarillo/Violeta	16
Azul/Blanco	Azul/Blanco	4
Amarillo/Gris	Verde/Naranja	2

- Con el cableado conectado, pruebe el vehículo. Con la camioneta estacionada y el interruptor de la TDF en la posición “OFF” (APAGADO), encienda el motor. Preste atención durante algunos segundos por si hay algún ruido anormal. Manténgase siempre alejado de los componentes giratorios. Si detecta algún ruido anormal, APAGUE el motor y retire las llaves de encendido. Retire la TDF y examine el engranaje de la TDF y el engranaje de la transmisión en busca de defectos.
- Una vez que haya realizado la instalación de la TDF con éxito, verifique el nivel de aceite de la transmisión y llene hasta el nivel adecuado según las instrucciones que se encuentran en el manual del operador del vehículo. Agregar una TDF requerirá agregar líquido de transmisión. Ejecute el motor durante 5 a 10 minutos y verifique si hay fugas. Siempre manténgase alejado de los componentes giratorios y nunca pase por debajo de la camioneta con el motor en marcha.
- Apague el motor y retire las llaves de encendido. Inspeccione los tornillos con cabeza para asegurar que estén bien ajustados. Los pernos/tuercas de montaje deben verificarse en forma regular.
- Para obtener ayuda para instalar bombas u otros equipos, consulte el manual del operador de la TDF.

2020 y Motor A GASOLINA F-250 – F-600 – Modo doble posteriores
Arnés de cableado 34T44000 (F20-F1312-GX5PB)**

Conector hembra

COLOR DEL ARNÉS DE MUNCIE	COLOR DEL CABLE FORD	NRO. DE PASADOR
Amarillo/Verde	Amarillo/Verde	18
Verde	Verde	9
Amarillo/Azul	MODO ESTACIONARIO Amarillo/Verde	7
	MODO MÓVIL – Azul/Naranja	11
Azul/Blanco	Azul/Blanco	4
Amarillo/Gris	Verde/Naranja	2



MOTOR A GASOLINA – POTENCIÓMETRO CONFIGURADO DE FÁBRICA EN 10.2K OHMS (MOTOR ~1,200 RPM)

Una vez que haya realizado la instalación de la TDF con éxito, verifique el nivel de aceite de la transmisión y llene hasta el nivel adecuado según las instrucciones que se encuentran en el manual del operador del vehículo. Agregar una TDF requerirá agregar líquido de transmisión. Ejecute el motor durante 5 a 10 minutos y verifique si hay fugas. Siempre manténgase alejado de los componentes giratorios y nunca pase por debajo de la camioneta con el motor en marcha.

APAGUE el motor y retire las llaves de encendido. Inspeccione los tornillos con cabeza para asegurar que estén bien ajustados. Los pernos/tuercas de montaje deben verificarse en forma regular.

OPERACIÓN DE LA TDF:

1. El vehículo debe estar conectado al cableado para la operación móvil.
2. Con el motor del vehículo operando en ralentí y el freno de estacionamiento puesto, active la TDF al presionar el interruptor basculante a la posición de “engage” (activación).
3. Suelte el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a una selección de conducción o marcha atrás.
4. La transmisión Torqshift® está diseñada para permitir el funcionamiento de la TDF en todos los engranajes, incluida la sobremarcha.

Conmutable: Estacionario/Móvil

1. Cuando se cambia entre modos, se requiere una pausa de 1-2 segundos en la posición central “OFF” (APAGADO) para que el SEIC reconozca el cambio.

