



# F22 SERIES PTO INSTALLATION

## Ford 10R140 Series Transmissions

### Model Year 2024 & Later F-650 & F-750 Diesel Trucks

(Requires PTO Option)

**1. Label Placement** – The PTO ships with 4 WARNING LABELS. Make sure mounting surfaces are clean before placing labels. Place labels as shown below.

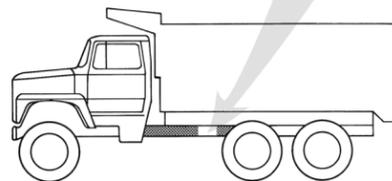
(2) 4" x 8"



(1) 4" x 6.5"



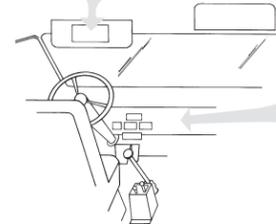
(1) 2" x 3"



#### Frame Rail Labels

Place on frame rail or truck body on both sides of vehicle. Must be clearly visible by anyone who might go under truck or near PTO. Clean surface thoroughly before installation.

**DO NOT PAINT OVER LABELS!**



#### Interior Labels

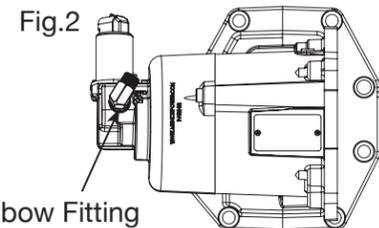
Place 2" x 3" PTO Equipped Caution label within cab in clear view of operator and near PTO control. Place 4" x 6.5" Visor Label on visor on operator's side of vehicle.

**DO NOT COVER ANY VEHICLE AIR BAG WARNING LABELS!**

**2.** With PARK brake set, place truck in neutral and start engine. Listen to engine and transmission. Any transmission gear noise may be more noticeable after PTO is installed.

**STOP ENGINE. NEVER GO UNDER VEHICLE WITH ENGINE RUNNING!**

**3.** Install elbow fitting in PTO "SUPPLY" port. Position as shown in Figure 2. Install PTO pressure switch in port adjacent to solenoid valve. See Figure 3.



Elbow Fitting location and position  
Torque 10 ft.lbs.

#### TRANSMISSION FITTING

Verify O-Ring and **BOTH** washers are present

(See Step 7)

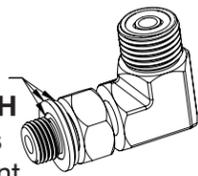
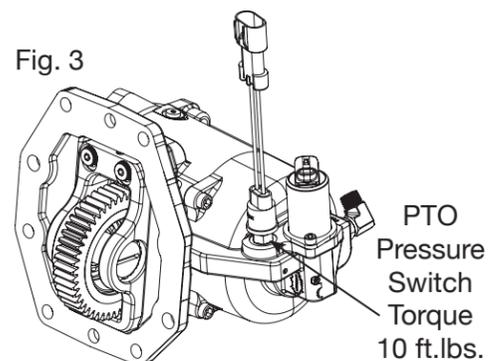
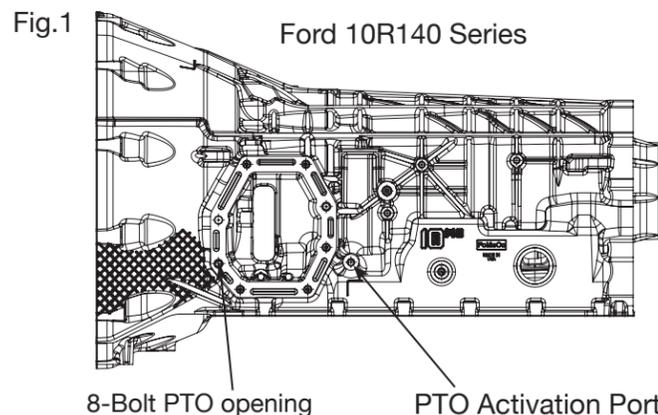


Fig. 3



PTO Pressure Switch  
Torque 10 ft.lbs.



**4.** Remove and discard transmission PTO cover plate. Save the Ford gasket! It will be reused for the PTO installation. **Caution:** some transmission fluid may escape opening. Take care to keep contaminants out of transmission with cover off. Verify PTO gear is present. See Figure 4. From the PTO mounting kit, find shoulder studs (2 pieces), and install in the correct location. See Figure 5. Install finger tight. Stud will bottom out.

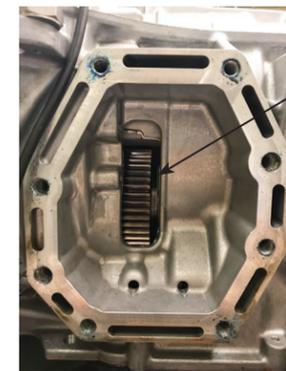


Fig. 4

PTO Gear Must be Present

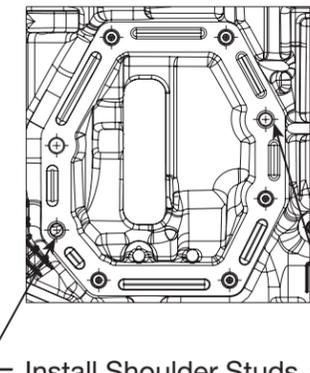


Fig. 5

Install Shoulder Studs

**5.** Install Ford gasket over shoulder studs. See Figure 6. A thin coating of Ford transmission fluid on gasket is recommended to help hold gasket to opening. Mount PTO using provided fasteners (5 cap screws/washers and 2 nuts/studs) – hardened washers are used on cap screws only! Check for proper PTO fit on transmission prior to tightening down fasteners. Tighten 2 o'clock and 7 o'clock cap screws first. **TORQUE ALL CAP SCREWS TO 30 FT.LBS. TORQUE STUD NUTS TO 22 FT.LBS. See Figures 7 and 8.**

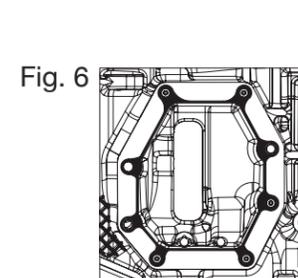


Fig. 6

**INSTALL GASKET AS SHOWN**

Torque 30 ft.lbs.    Torque 22 ft.lbs.

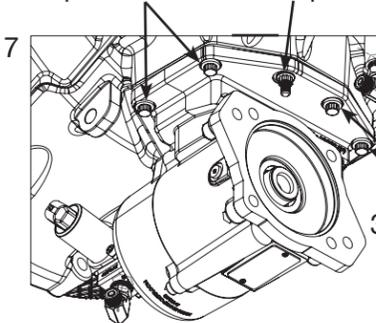


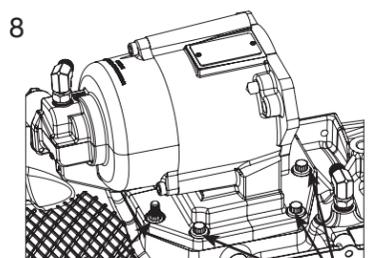
Fig. 7

Torque 30 ft.lbs.

Fig. 8

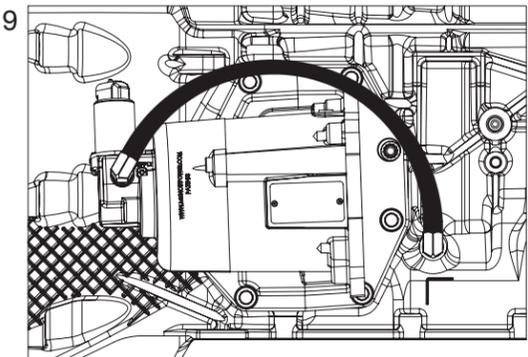
Torque 22 ft.lbs.

Torque 30 ft.lbs.



**6.** Locate the Metric Straight x ORFS 90 degree adapter fitting (P/N 43T65280) and install in PTO activation port on transmission. The port is located to the right of the PTO opening. Install fitting and position as shown below. Tighten to no more than 5 ft.lbs. **OVER-TIGHTENING WILL STRIP THREADS IN PORT!** Plumb activation hose to port on PTO marked "SUPPLY". Route hose over PTO as shown in Figure 9.

Fig. 9



**7.** Proceed to Activation Instructions

**Note:** Read the Operator's Manual, IN17-04 before operating PTO!



A Member of the Interpump Group

IN22-09 (Rev. 03-23)

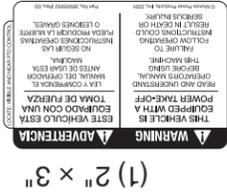
201 East Jackson Street, Muncie, Indiana 47305  
800-367-7867 • Fax: 765-284-6991 • info@munciepower.com

Specifications are subject to change without notice. Visit [www.munciepower.com](http://www.munciepower.com) for warranties and literature. All rights reserved. © Muncie Power Products, Inc. (2022)



# INSTALACIÓN DE LA TDF SERIE F22 Transmisiones de la serie 10R140 de Ford Año de modelo 2024 y posteriores Camionetas diésel F-650 y F-750 (Requiere la opción de TDF)

**1. Colocación de etiqueta:** La TDF se envía con 4 ETIQUETAS DE ADVERTENCIA. Asegúrese de que las superficies de montaje estén limpias antes de colocar las etiquetas. Coloque las etiquetas como se muestra a continuación.



## Etiquetas del larguero del chasis

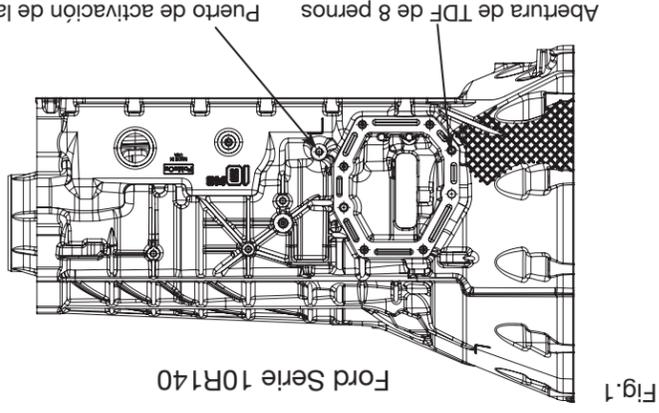
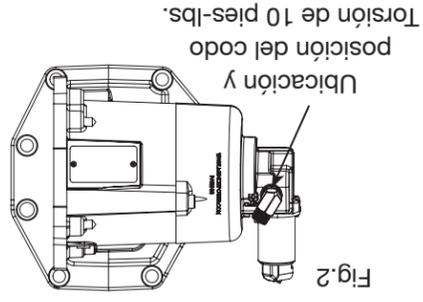
Coloque en el larguero del chasis o en la carrocería de la camioneta a ambos lados del vehículo. Deben ser claramente visibles por cualquier persona que pueda pasar debajo de la camioneta o cerca de la TDF.

## !NO PINTAR SOBRE LAS ETIQUETAS!

2. Con el freno de estacionamiento puesto, ponga la camioneta en punto muerto y la encienda el motor. Escuche el ruido y la transmisión. Cualquier ruido en el engranaje de la transmisión puede ser más notorio después de instalar la TDF.

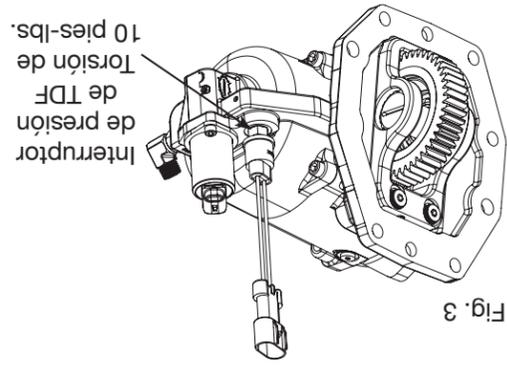
## APAGUE EL MOTOR. ¡NUNCA VAYA BAJO EL VEHÍCULO CON EL MOTOR EN MARCHA!

3. Instale el codo en el puerto de "SUMINISTRO" de la TDF. Coloque como se muestra en la Figura 2. Instale el interruptor de presión de la TDF en el puerto adyacente a la válvula solenoide. Vea la Figura 3.



Coloque una etiqueta de Precaución por vehículo equipado con TDF de 2" x 3" dentro de la cabina a la vista del operador y cerca del control de la TDF. Coloque una etiqueta de Visera de 4" x 6.5" en la visera del lado del operador del vehículo.

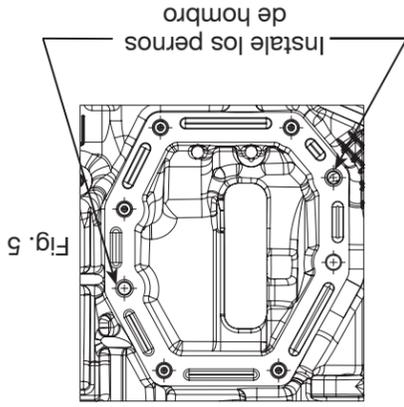
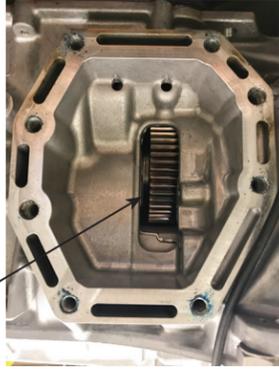
## !NO CUBRA NINGUNA ETIQUETA DE ADVERTENCIA POR AIRBAG DEL VEHÍCULO!



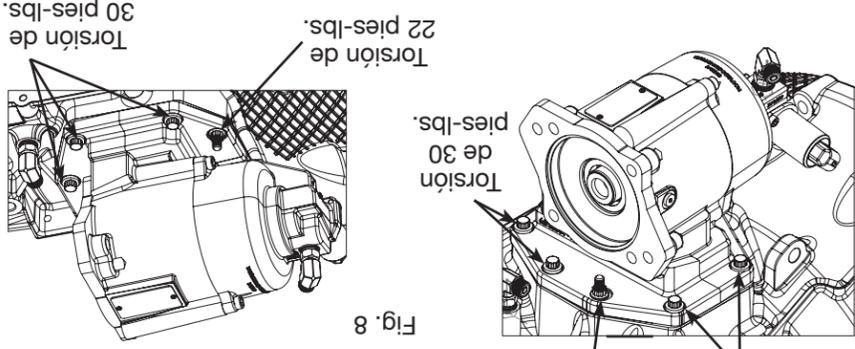
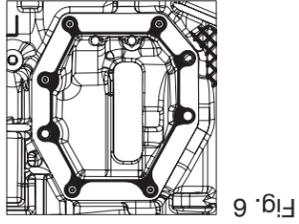
Verifique que la junta tórica y ARDANDELAS estén presentes (Ver el paso 7)

## MONTAJE DE TRANSMISIÓN

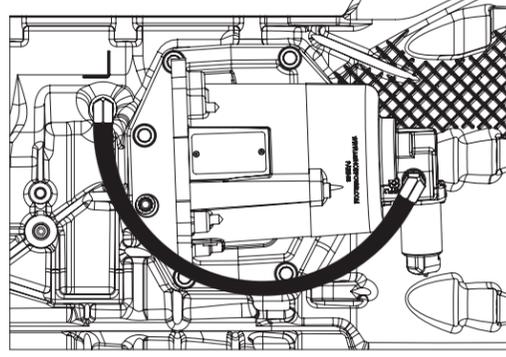
4. Retire y deseche la cubierta protectora de la TDF de la transmisión. ¡Guarde la empaquetadura Ford! Se volverá a usar para la instalación de la TDF. **Precaución:** se puede escapar algo de líquido de transmisión por la abertura. Tenga cuidado de mantener los contaminantes fuera de la transmisión con la cubierta cerrada. Verifique que el engranaje de la TDF esté presente. Vea la Figura 4. Desde el kit de montaje de la TDF, busque pernos de hombro (2 piezas) e instale los en la ubicación correcta. Vea la Figura 5. Instale y ajuste con los dedos. El perno debe tocar fondo.



5. Instale la empaquetadura Ford sobre los pernos de hombro. Vea la Figura 6. Se recomienda aplicar una capa delgada de líquido de transmisión Ford en la empaquetadura para ayudar a mantener la empaquetadura en la abertura. Monte la TDF usando los sujetadores suministrados (5 tornillos con cabeza/ardanclas y 2 tuercas/ pernos): las ardanclas templadas se usan solo en tornillo con cabeza. Verifique el ajuste adecuado de la TDF en la transmisión antes de apretar los sujetadores. Ajuste primero los tornillos con cabeza en la posición de las 2 y 7 en punto. **APLIQUE UNA TORSIÓN DE 30 PIES-LBS. A TODOS LOS TORNILLOS CON CABEZA. APLIQUE UNA TORSIÓN DE 22 PIES-LBS. A LAS TUERCAS ESPÁRRAGO. Vea las Figuras 7 y 8.**



6. Localice el adaptador de 90 grados recto métrico x ORFS (P/N 43T65280) e instálelo en el puerto de activación de la TDF en la transmisión. El puerto está ubicado a la derecha de la abertura de la TDF. Instale el accesorio y colóquelo como se muestra a continuación. Ajuste a no más de 5 pies-lbs. **¡AJUSTAR DEMASIADO DESMONTARÁ LAS ROSCAS EN EL PUERTO!** Conecte la manguera de activación al puerto en la TDF marcada como "SUPPLY" (SUMINISTRO). Dirija la manguera sobre la TDF como se muestra en la Figura 9.



7. Pase a las instrucciones de activación. **Nota:** Lea el Manual del operador IN17-04 antes de utilizar la TDF!

