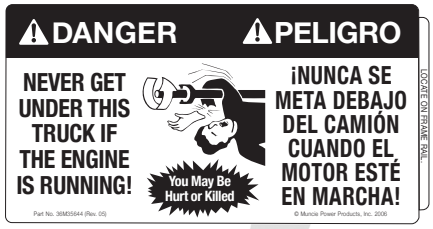
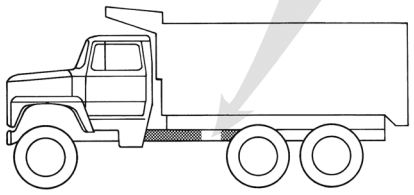
Z25 8-BOLT PTO INSTALLATION
RAM TorqueFlite HD/ZF PowerLine Series and PACCAR TX-8 Transmissions

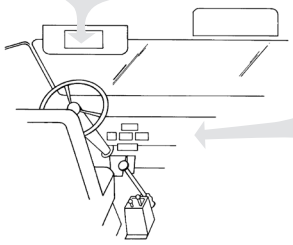
1. Label Placement - The PTO ships with 4 WARNING LABELS. Make sure mounting surfaces are clean before placing labels. Place labels as shown below.

(2)



(1) 4" × 6.5"



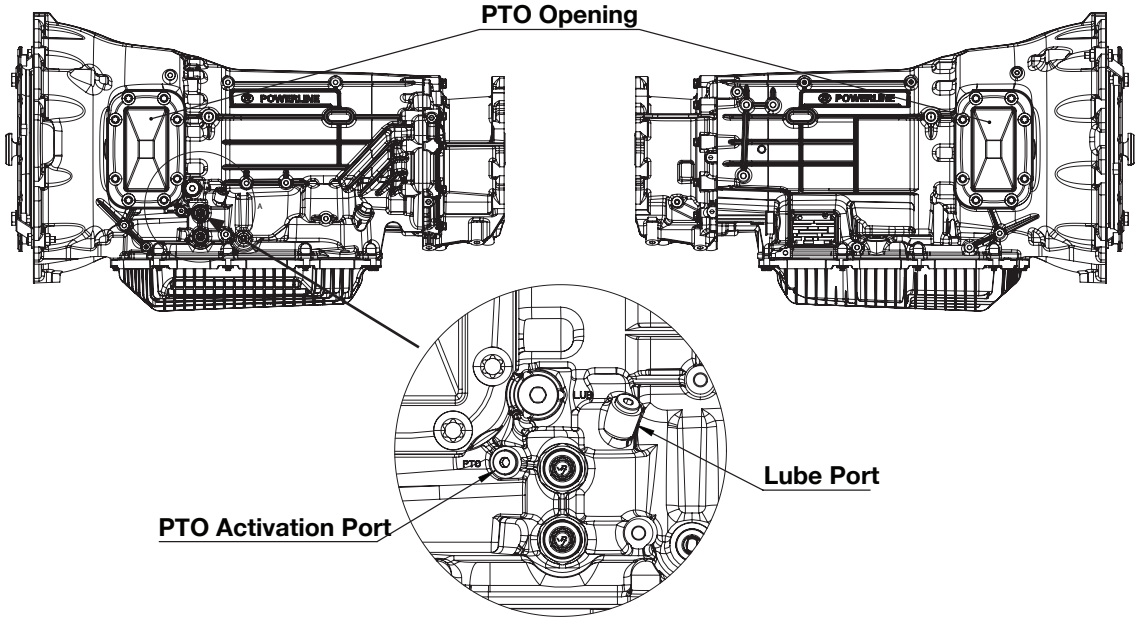


(1) 2" × 3"

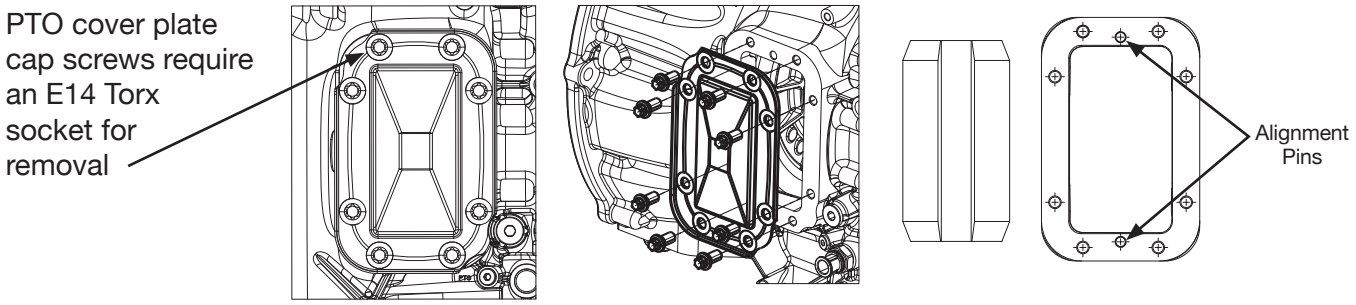
Frame Rail Labels
Place on frame rail or truck body on both sides of vehicle. Must be clearly visible by anyone who might go under truck or near PTO. Clean surface thoroughly before installation.
DO NOT PAINT OVER LABELS

Interior Labels
Place 2" × 3" PTO Equipped Caution label within cab in clear view of operator and near PTO control. Place 4" × 6.5" Visor Label on visor on operator's side of vehicle.
DO NOT COVER ANY VEHICLE AIR BAG WARNING LABEL!

2. With PARK brake set, place truck in neutral and start engine. Listen to engine and transmission. Any transmission gear noise may be more noticeable after PTO is installed.
STOP ENGINE. NEVER GO UNDER VEHICLE WITH ENGINE RUNNING!
Find PTO opening on transmission.
The drive side PTO for the 4×4 RAM will require an aftermarket transfer case in order to support a driveshaft driven device.



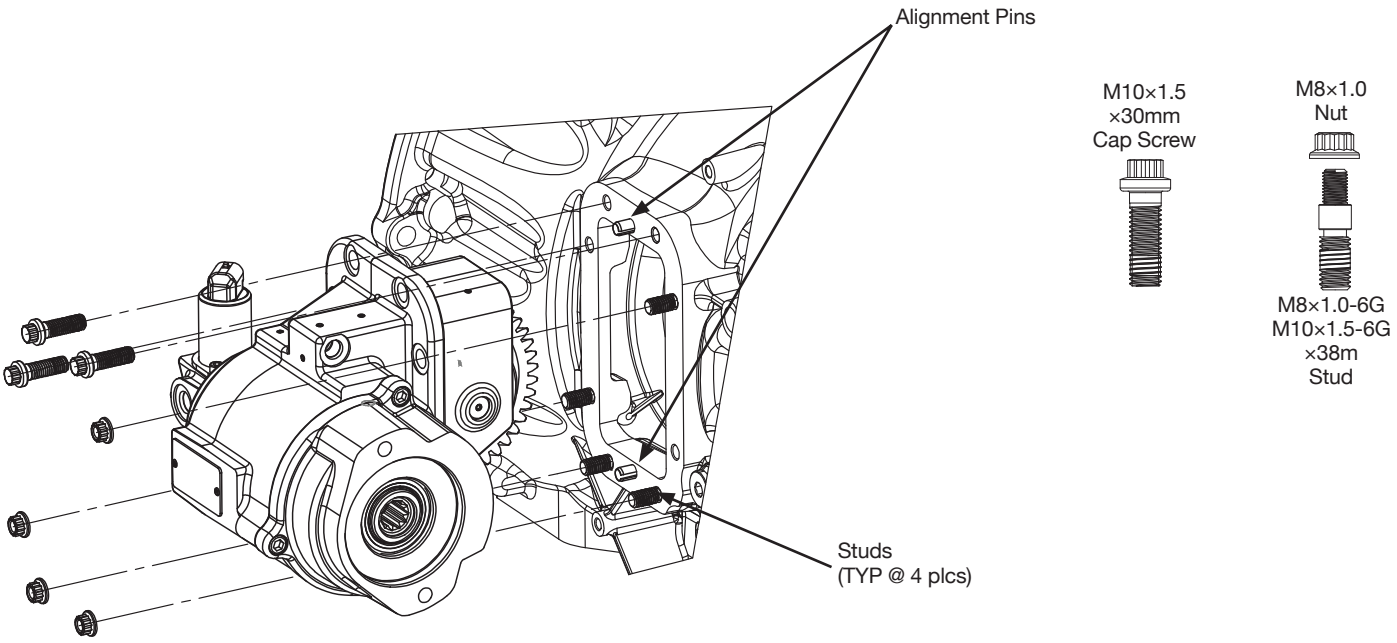
3. Remove transmission PTO cover plate and gasket. **Caution:** Some transmission fluid may escape opening. Take care to keep contaminants out of transmission with cover off. Verify PTO gear is present in transmission. Locate the PTO mounting kit. Find alignment pins (2 plcs), and install in the correct location (see below).



DISCARD FACTORY GASKET

4. Install supplied gasket over alignment pins. A thin coating of approved transmission fluid on gasket is recommended to help hold gasket to opening. Mount PTO with provided cap screws, studs, and nuts. Check for proper PTO fit on transmission prior to tightening down fasteners. PTO mounting surface must be flush against transmission prior to tightening mounting fasteners! Failure to do so may result in damage to PTO housing. Tighten top and bottom cap screws first.

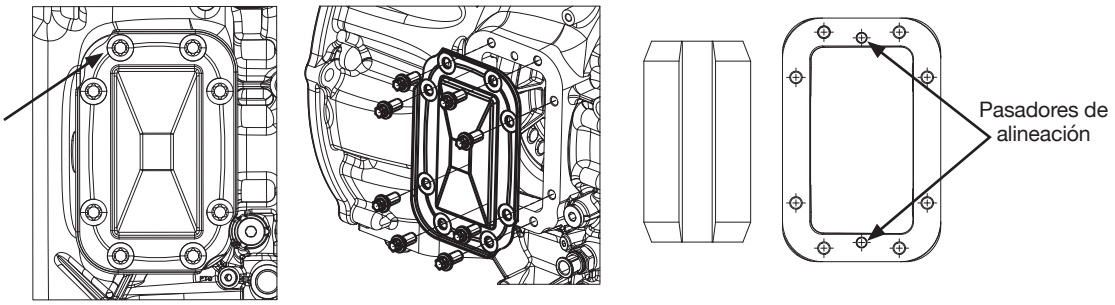
Install Following: Gasket (1 pc), 30 mm cap screws, studs and nuts used in remaining positions (7 plcs). **TORQUE ALL TO 45 ft.lbs. Included fasteners have pre-installed thread locker patches on threads. Use of additional thread locker not required.**



Muncie® Power Products
A Member of the Interpump Group
201 East Jackson Street, Muncie, Indiana 47305
800-367-7867 • Fax: 765-284-6991 • info@munciepower.com
Specifications are subject to change without notice. Visit www.munciepower.com for warranties and literature. All rights reserved. © Muncie Power Products, Inc. (2025)

3. Retire la cubierta protectora y la junta de la PTO de la transmisión. **Precaución:** Se puede escapar algo de líquido de transmisión por la abertura. Tenga cuidado de evitar que entren contaminantes en la transmisión mientras la cubierta esté retirada. Verifique que el engranaje de la PTO esté presente en la transmisión. Identifique el kit de montaje de la PTO. Ubique los pasadores de alineación (2 unidades) y colóquelos en la ubicación correcta (ver más abajo).

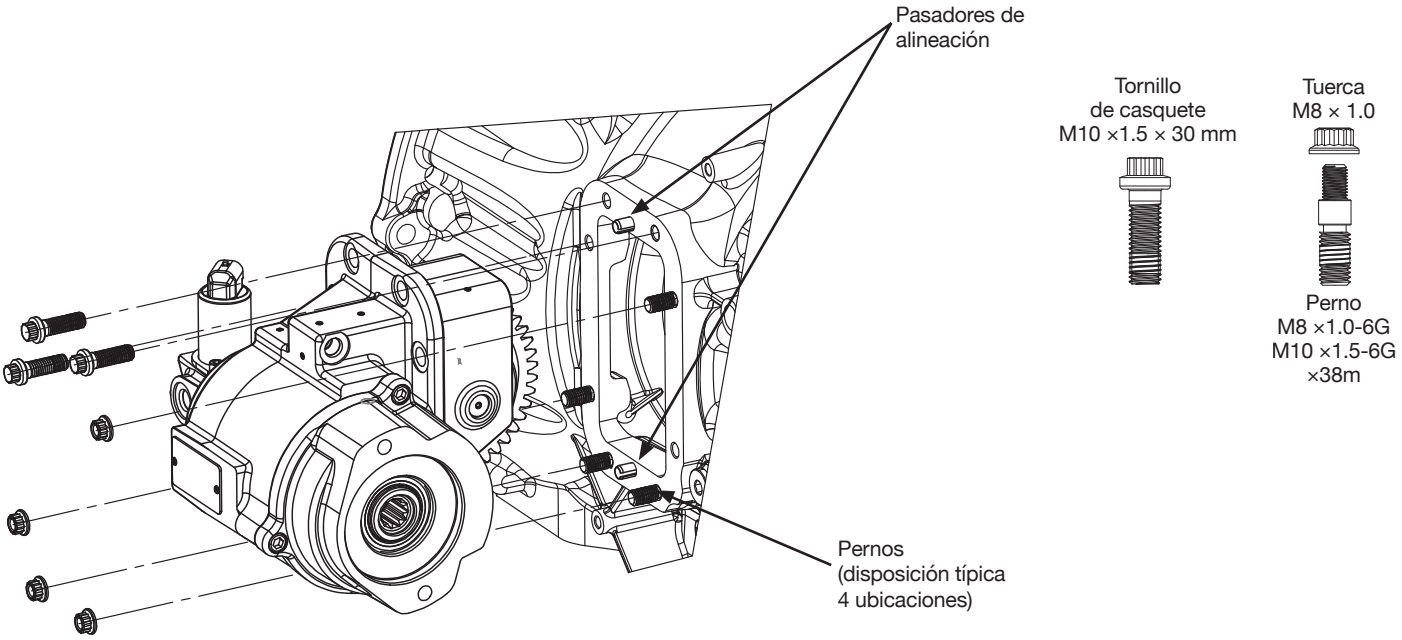
Los tornillos de casquete de la cubierta protectora de la PTO requieren una llave tubo Torx E14 para su extracción.



DESECHE LA JUNTA DE FÁBRICA.

4. Instale la junta suministrada sobre los pasadores de alineación. Se recomienda aplicar una capa delgada de líquido de transmisión aprobado sobe la junta para ayudar a mantenerla en la abertura. Monte la PTO con los tornillos de casquete, espárragos y tuercas incluidos. Verifique que la PTO encaje correctamente en la transmisión antes de apretar los sujetadores. ¡La superficie de montaje de la PTO debe estar alineada con la transmisión antes de apretar los sujetadores! De no hacerlo, podría ocasionar daños en la carcasa de la PTO. Ajuste primero los tornillos de casquete superiores e inferiores.

Instale lo siguiente: Junta (1 unidad), tornillos de casquete de 30 mm, espárragos y tuercas en las posiciones restantes (7 unidades). **APLICAR A TODOS LOS ACCESORIOS UNA TORSIÓN DE 45 pies-lbs. Los sujetadores incluidos tienen parches de fijador de roscas preaplicados.**
No se requiere el uso de fijador de roscas adicional.

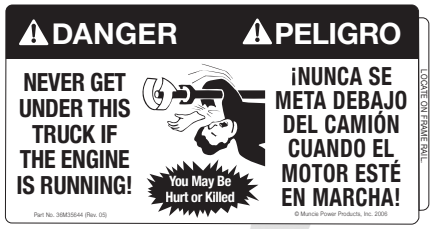


Muncie® Power Products
A Member of the Interpump Group
201 East Jackson Street, Muncie, Indiana 47305
800-367-7867 • Fax: 765-284-6991 • info@munciepower.com
Las especificaciones están sujetas a cambio sin aviso. Visite www.munciepower.com para obtener garantías y otros materiales informativos.
Todos los derechos reservados. © Muncie Power Products, Inc. (2025)
IN25-02 (Rev. 05-25)

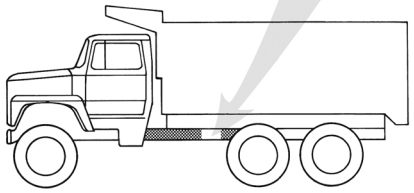
INSTALACIÓN DE LA PTO DE 8 PERNOS Z25
Transmisiones de la Serie RAM TorqueFlite HD/ZF PowerLine y PACCAR TX-8

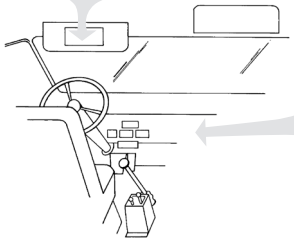
1. Colocación de etiqueta: La PTO se envía con 4 ETIQUETAS DE ADVERTENCIA. Asegúrese de que las superficies de montaje estén limpias antes de colocar las etiquetas. Coloque las etiquetas como se muestra a continuación.

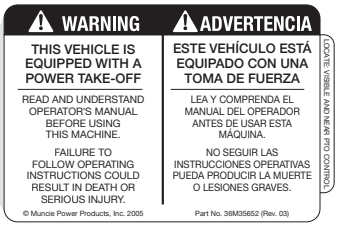
(2)



(1) 4" × 6.5"







(1) 2" × 3"

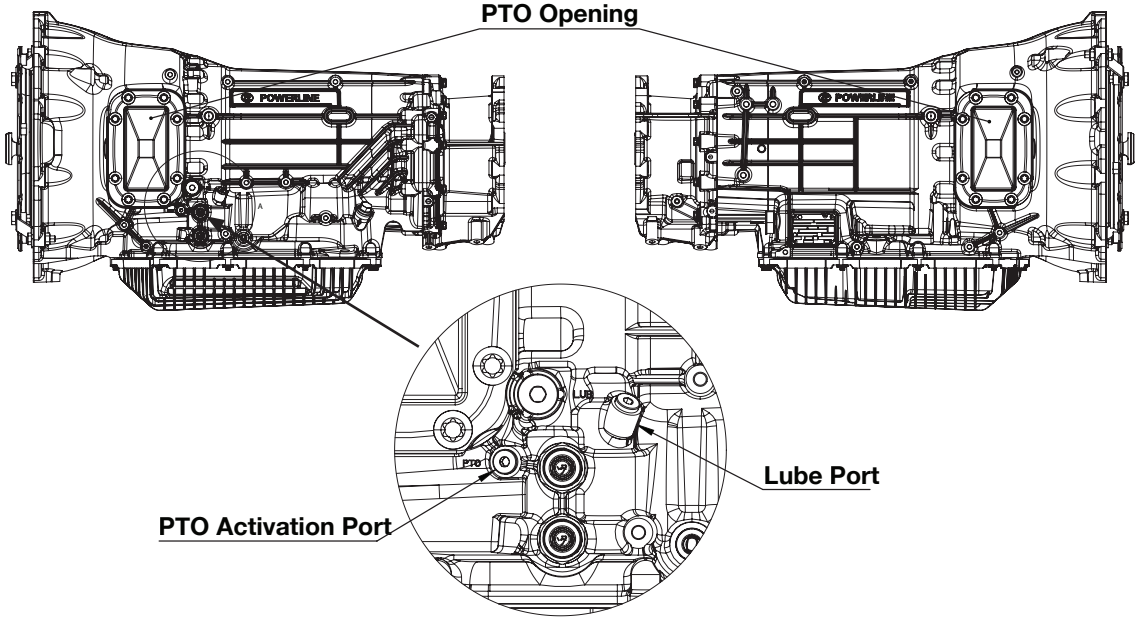
Etiquetas del larguero del chasis

Coloque en el larguero del chasis o en la carrocería de la camioneta a ambos lados del vehículo. Deben ser claramente visibles por cualquier persona que pueda pasar debajo del camión o cerca de la PTO. Limpie bien la superficie antes de aplicarlas.

NO PINTAR SOBRE LAS ETIQUETAS

Etiquetas interiores

Coloque la etiqueta de 2" × 3" con el mensaje de Precaución por vehículo equipado con PTO dentro de la cabina, a la vista del operador y cerca del control de la PTO. Coloque una etiqueta de Visera de 4" × 6.5" en la visera del lado del operador del vehículo.

¡NO CUBRA NINGUNA ETIQUETA DE ADVERTENCIA POR AIRBAG DEL VEHÍCULO!

2. Con el freno de ESTACIONAMIENTO puesto, ponga la camioneta en punto muerto y encienda el motor. Escuche el motor y la transmisión.
Cualquier ruido en el engranaje de la transmisión puede ser más notorio después de instalar la PTO.
APAGUE EL MOTOR. ¡NUNCA SE COLOQUE DEBAJO DEL VEHÍCULO CON EL MOTOR EN MARCHA!
Encuentre la abertura de la PTO en la transmisión.
La toma de potencia del lado de la transmisión de la RAM 4x4 requiere una caja de transferencia de postventa para admitir un dispositivo accionado por eje de transmisión.