

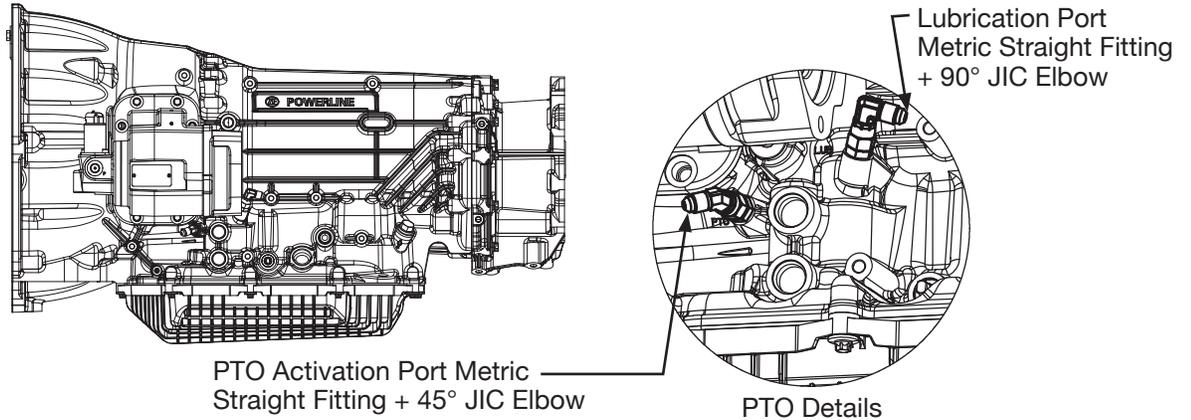


Z25 CLUTCH SHIFT PTO ACTIVATION

ZF PowerLine Transmission

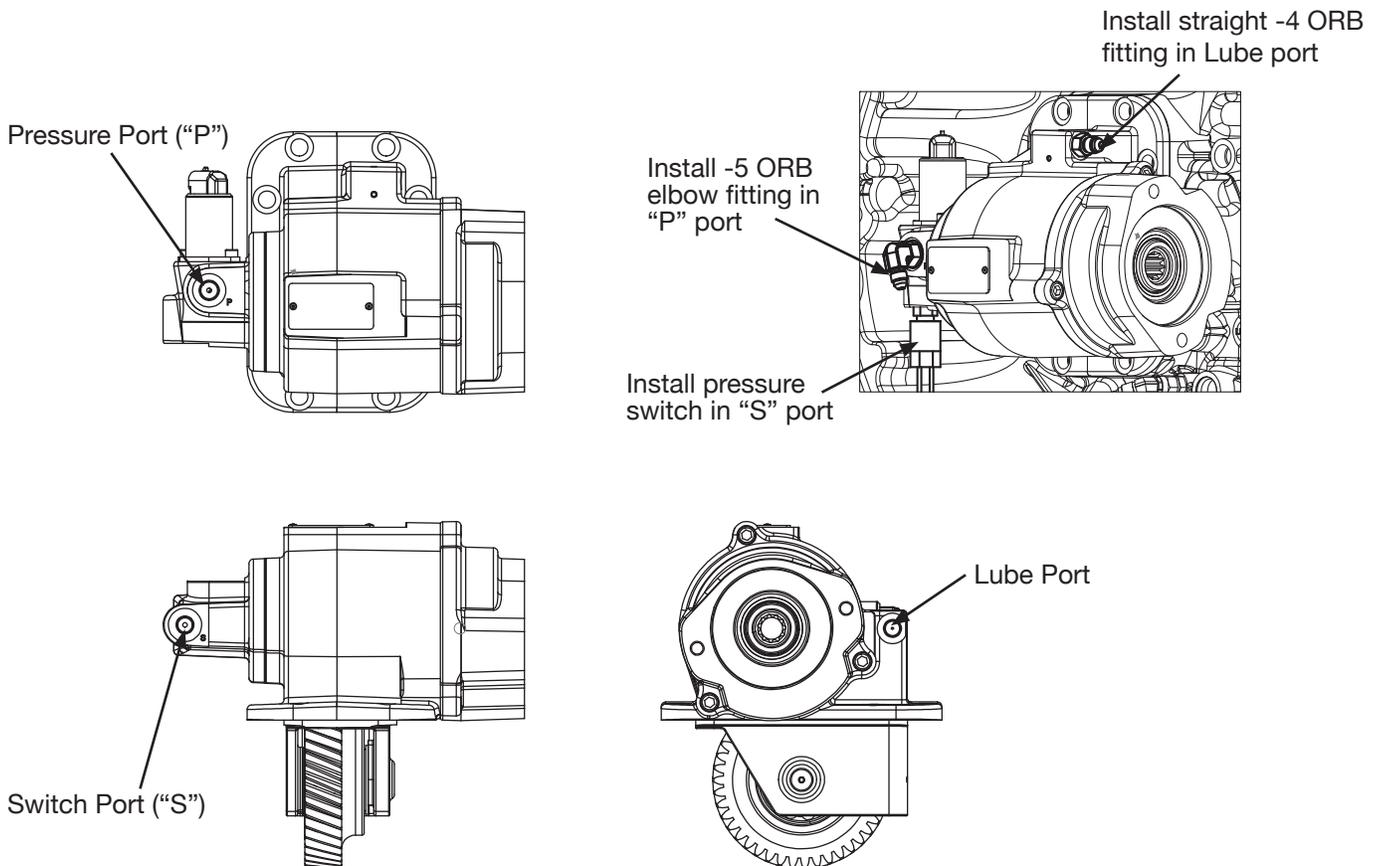
1

Locate PTO activation and lube ports on transmission. Both ports are located next to the driver's side PTO opening. Thread type for both ports is M10. Install straight adapter into each port, then install 45° JIC on PTO port fitting and 90° JIC on Lube port fitting.



2

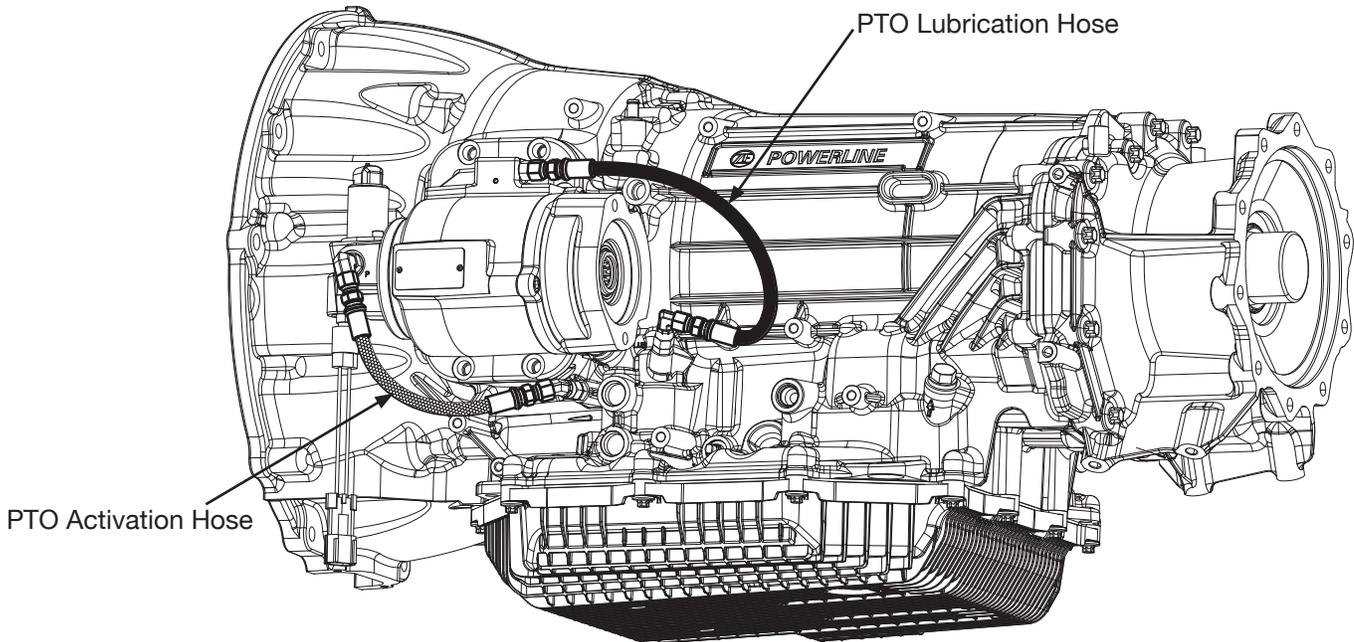
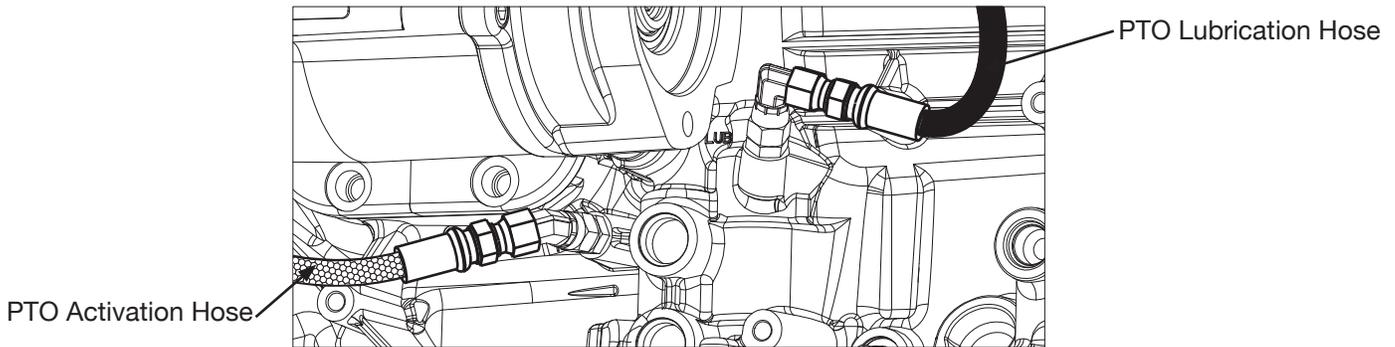
Install fittings and pressure switch in PTO — Torque both fittings and pressure switch 10-12 ft.lbs.



3

Install hydraulic hoses as shown below

Transmission Port Plumbing



Pump Support Bracket Requirement - Pumps over 20 lbs including the pump, fittings, fluid, etc., will require a transmission mounted support bracket! This requirement is as per the transmission manufacturer. Pump support bracket guidelines and recommendations can be found in PTO Operator's Manual IN17-04.

Please note that this differs from the typical pump weight limit of 40 lbs.

PTO Wiring

PTO Prep trucks will have an auxiliary switch bank that includes a dedicated PTO activation switch.



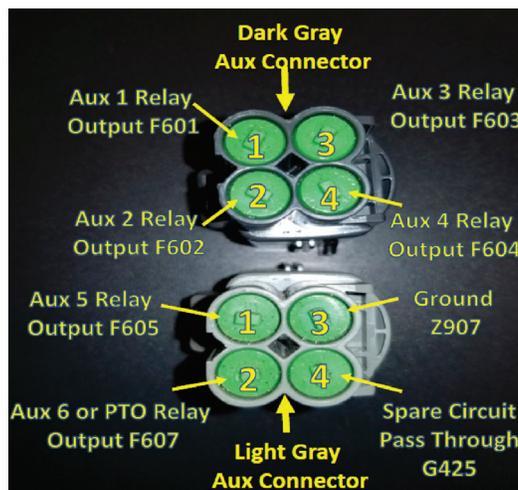
Connections to the RAM factory auxiliary switch controlled outputs are located in two 4-way connectors mounted on the side of the RAM Auxiliary Power Distribution Center (PDC) located under hood on the drivers side against the bulkhead. The PTO relay output is also located in the Auxiliary PDC.



Light gray connector

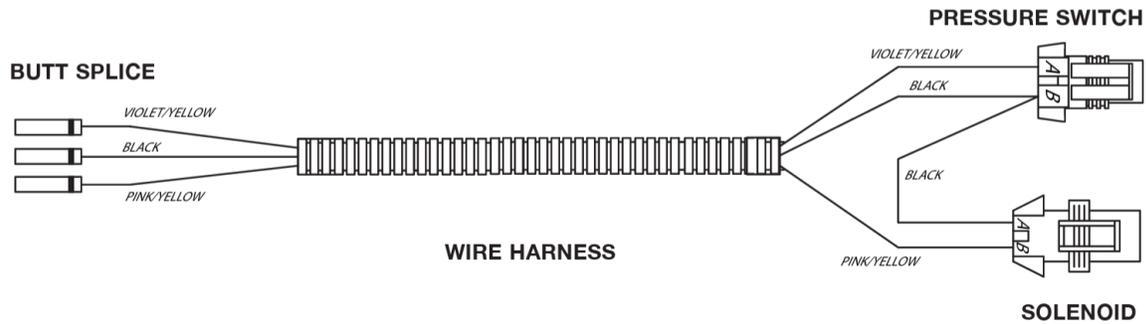
Connections to the truck-side wiring are made with the Muncie wiring harness P/N 34T43408 by using the Ram Truck provided wire leads found in the kit located in the glove box. Three wire leads are used from their kit. These have terminals and seals attached for use in the light gray connector. Remove the half of the connector with the blanking seals installed. The terminal locations are marked on this connector. Remove the blanking seals installed in pin locations 2, 3, & 4 and push the following wire leads into this connector.

Pin #2 Pink/Tan
Pin #3 Black/Brown
Pin #4 Violet/Yellow
Pin #1 Is not used.



Strip the insulation on these leads 1/2" for connection to the butt splice.

Using the Muncie Power wire harness, connect the wire leads to the appropriate butt splice.



- Pin #2 Pink/Tan to Muncie Power Pink/Yellow
- Pin #3 Black/Brown to Muncie Power Black
- Pin #4 Violet/Yellow to Muncie Power Violet/Yellow

Crimp the butt splice and heat with gun to complete the heat shrink.

The Muncie Power harness has the plug for the PTO solenoid and the PTO pressure switch. The wires are connected as shown.

PTO Programming

The PTO programming menu is contained within the RAM Electronic Vehicle Information Center (EVIC). The EVIC is located between the Speedometer and Tachometer. It is controlled using the buttons on the left hand side of the steering wheel. PTO functions can be accessed in **Vehicle Settings** or **Commercial Settings**, depending on the truck type. The factory PIN is 0000. Default PTO mode is set to stationary single mode with driver adjustable PTO speed. The following bullet points are taken from the RAM Body Builder information. Additional information can also be found on the RAM body builder site.

- For Remote or Mobile Mode, change to the required mode. Note that each mode has its own set of PTO Parameters
- If you require a single set speed in Standard mode or Remote Mode, scroll through the PTO/Standard menu/PTO Parameters to Single Set RPM and set your speed.
- If you require a single set speed in Standard mode or Remote mode, scroll through the PTO/Remote menu/PTO Parameters to RPM Preset 1 and set your speed.
- If you require this speed or other settings to be 'locked' so that only approved people can reset the settings. Change the 4 digit PIN code by entering the PIN setup menu. Now only people who have the PIN code can change the settings.
- Once you have the correct modes programmed, you can proceed to the quick start menu in the next section to show the correct wires to connect.
- **Note: These settings must be made with the vehicle in the run position but with the engine off.**
- **Note: Ensure that the settings are saved on the menu screen after entry. You can double check by exiting and re-entering the menu to confirm.**



A Member of the Interpump Group

IN25-04 (Rev. 05-25)

201 East Jackson Street, Muncie, Indiana 47305
800-367-7867 • Fax: 765-284-6991 • info@munciepower.com

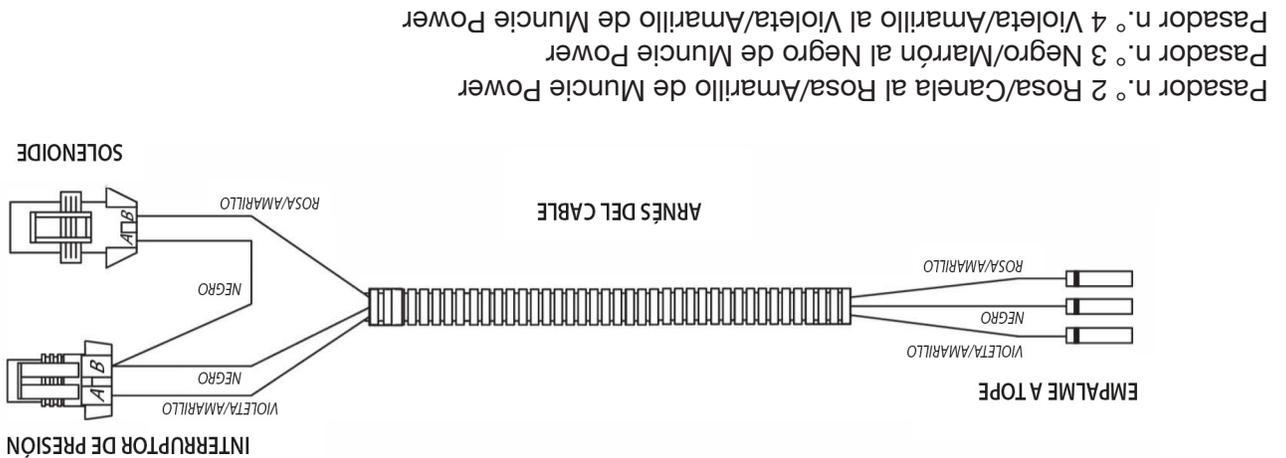
Specifications are subject to change without notice. Visit www.munciepower.com for warranties and literature. All rights reserved. © Muncie Power Products, Inc. (2025)

- **Nota:** Asegúrese de que las configuraciones se guarden en la pantalla del menú después de ingresarlas. Puede verificarlo saliendo y volviendo a ingresar al menú para confirmar.
- **Nota:** Estas configuraciones deben realizarse con el vehículo en marcha, pero con el motor apagado. Una vez que haya programado los modos correctos, puede continuar con el menú de inicio rápido en la siguiente sección, donde se indican los cables correctos que deben conectarse.
- Ahora, solo las personas que tengan el código PIN podrán cambiar la configuración.
- Si necesita que esta velocidad u otros ajustes estén "bloqueados" para que solo personas autorizadas puedan restablecerlas, cambie el código PIN de 4 dígitos ingresando al menú de configuración del PIN.
- Si necesita una velocidad fija en Modo estándar o Modo remoto, desplácese por el menú PTO/Remote (PTO/Remoto) → PTO Parameters (Parámetros de PTO) hasta → RPM Preset 1 (RPM preestablecida) y configure la velocidad deseada.
- Si necesita una velocidad fija en Modo estándar o Modo remoto, desplácese por el menú PTO/Standard (PTO/Estándar) → PTO Parameters (Parámetros de PTO) hasta → Single Set RPM (RPM fija) y configure la velocidad deseada.
- Para el modo remoto o móvil, cambie al modo requerido. Tenga en cuenta que cada modo tiene su propio conjunto de parámetros de PTO.

El menú de programación de la PTO se encuentra dentro del Centro Electrónico de Información del Vehículo (EVIC) de RAM. El EVIC está ubicado entre el velocímetro y el tacómetro. Se controla mediante los botones del lado izquierdo del volante. Se puede acceder a las funciones de la PTO desde **Configuración del vehículo o Configuración comercial**, dependiendo del tipo de camión. El PIN de fábrica es 0000. El modo predeterminado de la PTO está configurado en modo estacionario simple con velocidad de la PTO ajustable por el conductor. Los siguientes puntos se han tomado de la información para carroceros de RAM. También puede encontrar información adicional en el sitio web de RAM para carroceros.

Programación de la PTO

El arnés de Muncie Power incluye el conector para el solenoide de la PTO y el interruptor de presión de la PTO. Los cables se conectan como se muestra. Crímpese el empalme a tope y aplique calor con una pistola térmica para completar la termocontracción.



Pasador n.º 2 Rosa/Canela al Rosa/Amarillo de Muncie Power
 Pasador n.º 3 Negro/Marrón al Negro de Muncie Power
 Pasador n.º 4 Violeta/Amarillo al Violeta/Amarillo de Muncie Power

Retire 1/2" de aislamiento de estos cables para conectarlos al empalme a tope. Con el arnés de cables de Muncie Power, conecte los cables al empalme a tope correspondiente.

Cableado de la PTO

Los camiones con preparación para PTO contarán con un panel auxiliar de interruptores que incluye un interruptor dedicado para la activación de la PTO.

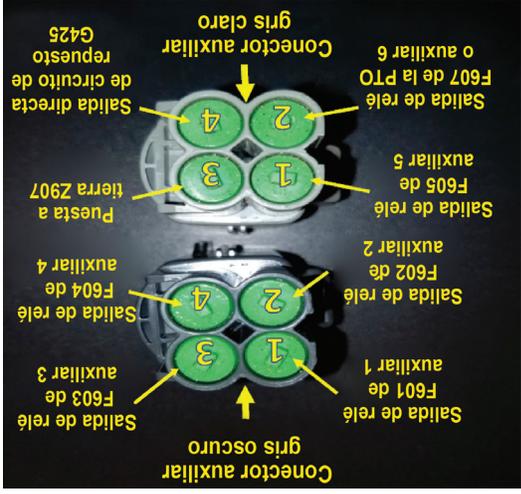


Las conexiones a las salidas controladas por los interruptores auxiliares de fábrica de RAM se encuentran en dos conectores de 4 vías montados en el costado del Centro de Distribución de Energía Auxiliar (PDC) de RAM, ubicado bajo el capó, del lado del conductor, contra el mamparo. La salida del relé de la PTO también se encuentra en el PDC auxiliar.



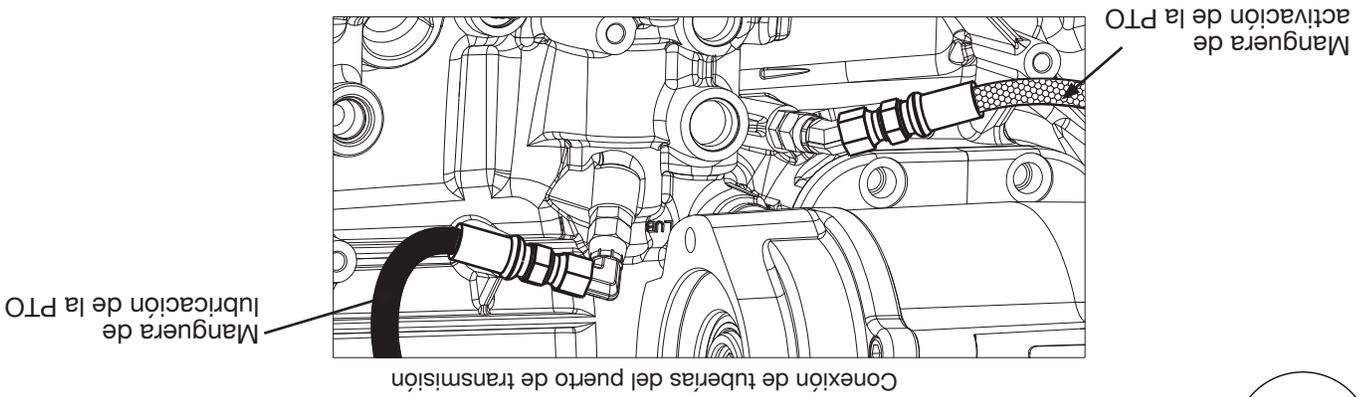
Conector gris claro

Las conexiones al cableado lateral del camión se realizan con el arnés de cableado Muncie N/P 34T43408, mediante el uso de los cables proporcionados por Ram Truck, que se encuentran en el kit ubicado en la guantera. Se utilizan tres cables de ese kit. Estos vienen con terminales y sellos instalados para su uso en el conector gris claro. Retire la mitad del conector que tiene instalados los sellos ciegos. Las ubicaciones de los terminales están marcadas en este conector. Retire los sellos ciegos instalados en las posiciones de los pasadores 2, 3 y 4, y empuje los siguientes cables en este conector.



- Pasador n.º 2 Rosa/Canela
- Pasador n.º 3 Negro/Marrón
- Pasador n.º 4 Violeta/Amarillo
- Pasador n.º 1 No se utiliza.

Instale las mangueras hidráulicas como se muestra a continuación



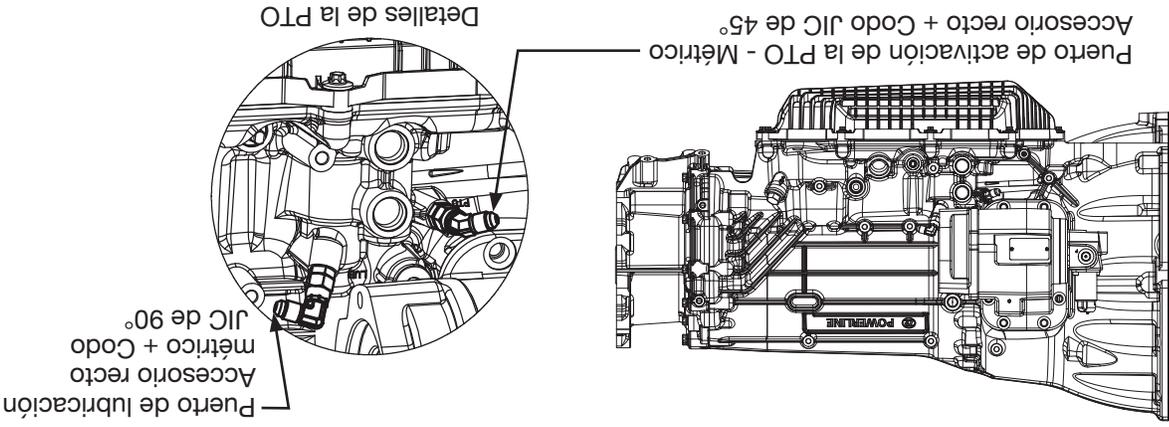
Requisito de soporte para la bomba - Las bombas que pesen más de 20 libras, incluida la bomba, los accesorios, el líquido, etc., requerirán un soporte montado en la transmisión! Este requisito es establecido por el fabricante de la transmisión. Las pautas y recomendaciones para el soporte de la bomba se encuentran en el Manual del operador de la PTO IN17-04.

Tenga en cuenta que esto difiere del límite típico de peso de bomba de 40 libras.

ACTIVACIÓN DE LA PTO CON CAMBIO ACCIONADO POR EMBRAGUE Z25 Transmisión ZF PowerLine



Identifique los puertos de activación y de lubricación de la PTO en la transmisión. Ambos puertos se encuentran junto a la abertura de la PTO en la transmisión. El tipo de rosca de ambos puertos es M10. Instale un adaptador recto en cada puerto, luego instale un conector JIC de 45° en el puerto de la PTO y un conector JIC de 90° en el puerto de lubricación.



1

Instale los accesorios y el interruptor de presión en la PTO — Aplique una torsión de 10-12 pies-lbs. tanto a los accesorios como al interruptor de presión.

2

